



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1673/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>03 października 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Bombardier DHC-8-400</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>64</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>12.10.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu czynności handlingowych i uzyskaniu zgody załoga przystąpiła do uruchomienia silników, w pierwszej kolejności uruchamiając silnik nr 2. Po wykonaniu czynności uruchomienia tego silnika, o godz. 05:13 UTC stwierdzono, że silnik się nie rozkręca (powolny przyrost NH). Załoga stwierdziła zjawisko HANG START i wyłączyła silnik nr 2 zgodnie z listą kontrolną ABNORMAL ENGINE START. Podczas uruchamiania silnika nr 2 pojawił się dym spod jego osłon, co zauważył Koordynator. Kontakt z Koordynatorem był utrudniony ze względu na uszkodzenie zewnętrznego gniazda do podłączania słuchawek (Koordynator zastosował sygnalizację ręczną dla powiadomienia załogi). Po wyłączeniu silnika dym przestał się wydostawać. Wezwana została przez

*Koordynatora lotniskowa straż pożarna, która nie musiała podejmować czynności gaśniczych. Załoga powiadomiła ATC (Ground) i MCC o przerwaniu rozruchu oraz dokonała odpowiedniego wpisu w LDP-60. Pasażerowie opuścili pokład samolotu – rejs odbył się z opóźnieniem innym samolotem. Służby techniczne wykonały przegląd i dopuściły samolot do lotów. Po rejsie złożono raport ASR.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną powolnego rozkręcania się silnika nr 2 (powolnego przyrostu NH) było zjawisko **HANG START**.*

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

- *Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*
- *Przeprowadzono analizę zapisów DFDR.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>