



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2130/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 sierpnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Osiek / Brodnicy</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Wiatrakowiec Xenon 2 RST</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot wiatrakowca ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15-03-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13-08-2016 roku pilot wiatrakowca zaplanował przelot z miejscowości Osiek na lotnisko aeroklubu w Toruniu - EPTO. Po przygotowaniu wiatrakowca do lotu w odległości około 150 metrów po południowej stronie od drogi startowej lądowiska Osiek pilot około godziny 16.30 czasu lokalnego rozpoczął start. Podczas startu do wysokości około 300 ft AGL lot odbywał się bez uwag. Po około 2 minutach pracy silnika na mocy startowej pilot stwierdził znaczny spadek mocy silnika. W związku z zaistniałą sytuacją pilot podjął decyzję o przerwaniu lotu. Przystąpił do lądowania na autorotacji ze zmianą kierunku około 40 stopni w lewo w stosunku do kierunku startu (270 stopni), omijając przeszkody. Przyziemienie nastąpiło w uprawie kukurydzy na skraju łąki z minimalną prędkością postępową. Po lądowaniu wiatrakowiec został przetransportowany na lądowisko w Osieku i zabezpieczony w hangarze. Po przybyciu Policji na miejsce zdarzenia pilot został

przebadany na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu –wynik negatywny. Stan zdrowia pilota: bez obrażeń. Pilot posiadał ważne uprawnienia do pilotowania wiatrakowca - jego nalot to 1280 godzin w/w statku powietrznym.

Uszkodzenia wiatrakowca: wizualnie minimalne ugięcie rozstawu podwozia , pęknięta osłona reflektora lądowania.

Warunki meteorologiczne w/g pilota w chwili zdarzenia : bezchmurnie , kierunek wiatru około 270 stopni 3 - 5 m/s. Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był znaczny spadek mocy silnika.

Silnik po zdarzeniu poddany badaniu u producenta został uruchomiony i nie wykazywał jakichkolwiek nieprawidłowości. Producent wydał stosowne orzeczenie o zdatności do zabudowy oraz dalszej jego eksploatacji.

Producent nie ustalił przyczyny spadku mocy silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie sformułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	podpis na oryginale