



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2225/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	16 sierpnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPZR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot G-3 Mirage			
Dowódca SP:	pilot samolotów ultralekkich			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	na zgłoszeniu (użytkownik)			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolotu ultralekki typu G-3 Mirage wystartował z lotniska Bielsko-Biała Aleksandrowice (EPBA) o godzinie 15:40 czasu lokalnego, celem wykonania lotu rekreacyjnego i przelotu na lotnisko Żar (EPZR).

Zarówno start z lotniska EPBA jak i lądowanie na lotnisku Żar, odbyły się prawidłowo. Po zakończonym dobiegu na lotnisku Żar (godz.16: 00 czasu lokalnego) pilot rozpoczął kołowanie na miejsce postojowe (pod stok), zatrzymując się na chwilę na nieużytkowej części pola wzlotów, w celu przepuszczenia samolotu holującego Jak-12. Po ponownym ruszeniu i bardzo powolnym kołowaniu (nadal pod stok i po nierównościach), samolot zatrzymał się, przechylił i delikatnie podparł końcówką prawego skrzydła. Po zatrzymaniu silnika (nie

nastąpił kontakt śmigła z ziemią) i dokonaniu oględzin, stwierdzono złamanie prawej kompozytowej goleni podwozia głównego.

Pilot dowódca z nalotem 592godz 45 min, posiadający ważne świadectwo kwalifikacji pilota samolotu ultralekkiego i ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie k. II. W sezonie 2016 wykonał 28 startów w czasie 14 godz. 02'.

Samolot ultralekki G-3 Mirage nr fab. ZU-01, nalot od początku eksploatacji 549 godz. 12 min, z ważnym do dn. 19.08. 2017 Pozwoleniem na Wykonywanie lotów. Ubezpieczenie OC ważne do 18.08.2017.

Warunki atmosferyczne na lotnisku w chwili wystąpienia zdarzenia: wiatr VRB, CAVOK, bez wpływu na zdarzenie.



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

W ocenie zgłaszającego przyczyną wystąpienia zdarzenia było kołowanie po nieużytkowej części pola wzlotów. Pilot nie był w stanie dojrzeć przeszkody w postaci ziemnego wykrotu. Dodatkową przyczyną uszkodzenia goleni był zwiększony moment gnący, na który złożyły się nachylenie stoku oraz wykrot.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>