



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2449/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	74
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania w EPWA na DS33, zaraz po przyziemieniu pojawiła się sygnalizacja [lampka ostrzegawcza] NOSE STEERING. Załoga utraciła możliwość sterowania przednim podwoziem i zatrzymała się na drodze startowej, informując ATC o sytuacji, a następnie wykonała reset systemu zgodnie z listą kontrolną QRH NOSE STEERING. Możliwość sterowania podwoziem przednim została odzyskana, kontynuowano bez dalszych przeszkód kołowanie do stanowiska postojowego. Załoga poinformowała o problemie MCC oraz mechanika obecnego przy samolocie, który przeprowadził przegląd systemu. Załoga opuściła samolot w celu odprawy paszportowej przed następnym rejsiem. Po powrocie załoga zastała przełącznik Nosewheel Steering w pozycji

STEERING. Wykonano następny lot bez uwag i złożono ASR. Usterka nie powtórzyła się w następnych lotach.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Chwilowy błąd w przepływie sygnału między Steering Manifold a Steering Handle.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>