



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2517/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LIMC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>ND</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>67</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 września 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego zgodę na kołowanie do drogi startowej 35R drogami Y,U i F do punktu oczekiwania przed drogą startową 35L. W momencie zbliżania się do punktu oczekiwania przed drogą startową 35L załoga otrzymała polecenie nawiązania łączności z kontrolą Tower. Z powodu trudności wynikających z przerw w transmisji załoga skupiła się na próbach nawiązania dwustronnej łączności i nie zatrzymując się w punkcie oczekiwania wkołowała na drogę startową 35L. Podczas przecinania drogi startowej 35L załoga była przekonana, że jest ona zajęta przez prace budowlane zgodnie z informacją umieszczoną w NOTAM. Po zakończonym rejsie załoga złożyła raport ASR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki polegający na skupieniu uwagi obu pilotów na nawiązaniu łączności radiowej z kontrolerem ruchu lotniczego i zaniedbaniu nadzoru nad zgodnością wykonywanej procedury kołowania z otrzymanym zezwoleniem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie SMS operatora. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi kryteriami. W związku z tym, zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
2. Po przeanalizowaniu dostępnej dokumentacji oraz ocenie pracy załogi nie sformułowano zaleceń w stosunku do załogi ale z uwagi na powagę zdarzenia materiał z jego badania posłuży jako materiał dydaktyczny do okresowych szkoleń pilotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>