



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 2562/16 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 24 września 2016 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | FIR Kanada | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Boeing 787-800 | | | |
| Znak rozpoznawczy SP: | SP - LRC | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | PLL LOT S.A | | | |
| Dowódca SP: | - | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | - |
| Nadzorujący badanie: | Grzegorz DAŃKO | | | |
| Podmiot badający: | PLL LOT S.A | | | |
| Skład zespołu badawczego: | KBZL PLL LOT S.A | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | RAPORT KOŃCOWY | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | PLL LOT S.A | | | |
| Data zakończenia badania: | 9 grudnia 2016 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 787-800 wykonujący lot z Nowego Jorku do Warszawy na poziomie przelotowym FL370 miał ustawione następujące parametry pracy:

- autopilot i autothrottle włączone;
- na FMA (Flight Mode Annunciator): prędkość, LNAV oraz VNAV PATH zamiast ALT;
- na MCP (Main Control Panel): VNAV, LNAV, FL380

Podczas badania zdarzenia ustalono, iż załoga na poziomie lotu FL370 włączyła ALT HOLD, co zatrzymało wznoszenie na FL370. Po otrzymaniu od organu kontroli ruchu lotniczego zezwolenia „Oceanic Clearance” na wlot w przestrzeń oceaniczną na FL380, co nastąpiło jeszcze w przestrzeni powietrznej „Gander Domestic”, około 40 NM przed punktem wlotowym „Oceanic Entry Point” załoga próbowała przygotować automatyczny rodzaj wznoszenia na FMC (Flight Management Computer). Okazało się, że FMC nie zareagował odpowiednio i samolot rozpoczął niezamierzone, powolne wznoszenie rzędu 100-200 stóp/min. opuszczając FL370 i wznosząc się do FL380. Pilot zareagował na tę sytuację rozpoczęciem zniżania do FL370. W momencie przecinania FL375 w dół, organ kontroli ruchu lotniczego GANDER poprosił załogę samolotu o potwierdzenie wysokości.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Jako przyczynę zdarzenia uznano nieodpowiedni nadzór nad parametrami lotu oraz skupienie się pilota lecącego na programowaniu komputera pokładowego, w czasie gdy w kokpicie przebywał jeden pilot.

Jako czynnik sprzyjający zaistnieniu zdarzenia uznano wyjście z kokpitu jednego z pilotów do toalety.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS PLL LOT S.A. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOR S.A kryteriami. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

Nakazano Safety Pilotowi Floty Boeing 787-7800 w PLL LOT S.A umieszczenie zdarzenia w okresowym, miesięcznym Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego oraz wykorzystanie jako materiału podczas okresowych, zimowych szkoleń pilotów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|---|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Bogdan FYDRYCH do 10.11.2016 r / Grzegorz DAŃKO | <i>podpis na oryginale</i> |