



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2590/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>19 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu, po starcie z drogi startowej 26, zgłosiła do kontrolera ruchu lotniczego prawdopodobieństwo zderzenia z ptakiem. Sokolnik przeprowadził inspekcję drogi startowej, ale nie odnalazł szczątków ptaka. Po lądowaniu na lotnisku docelowym, podczas przeglądu samolotu, zostały znalezione w lewym silniku szczątki ptaka jednakże nie udało się określić jego gatunku. Konieczność wykonania przeglądu technicznego silnika, podczas którego nie stwierdzono uszkodzeń, spowodowała opóźnienie rejsu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Określono potencjalne ryzyko podobnego zdarzenia na terenie lotniska w rejonie i na wysokościach opisanych w Doc. 9137 – AN/898 cz. 3 zgodnie z Podręcznikiem Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym Warszawa – Modlin. Analiza zdarzenia nie wykazała konieczności wprowadzania dodatkowych środków zapobiegawczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>