



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3204/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 grudnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon lotniska EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Tecnam P2006T</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Szkoła lotnicza Ventum Air sp. z o.o. ul.Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy - instruktor</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>08.08.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot odbywał loty szkolne po kręgu z instruktorem w procesie szkolenia do CPL(A). W pierwszym locie po kręgu załoga zauważyła lekkie wibracje prawego silnika, które ustały po włączeniu podgrzewu gaźnika na zniżaniu. Załoga uznała, że ich możliwą przyczyną była wysoka wilgotność powietrza, dlatego zdecydowano się na kontynuowanie lotów. W drugim locie po skonfigurowaniu samolotu do lądowania (włączeniu podgrzewu) nierówna praca nie ustała. Po trzecim zakręcie praca silnika była na tyle nierówna, że instruktor przejął sterowanie. Po czwartym zakręcie instruktor wyłączył prawy silnik (śmigło ustawiło się w chorągiewkę).

Lądowanie z wyłączonym prawym silnikiem odbyło się bez następstw. Służby techniczne stwierdziły uszkodzone koło zębate napędu regulatora obrotów śmigła na prawym silniku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

Okoliczności sprzyjające:

Intensywna eksploatacja samolotu w lotach szkolnych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	