



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3219/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Port lotniczy EPWA/Hangar Użytkownika</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot EMBRAER ERJ-135 Legacy 600</i>			
Dowódca SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17.01.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dn. 02.01.2017 r. Użytkownika poinformowano, że podczas wykonywania przeglądu samolotu przez obcą organizację obsługową mechanicy tej organizacji znaleźli wewnątrz konstrukcji samolotu narzędzie („obcinaczkę”), pozostawione podczas wcześniejszego przeglądu przez mechanika Użytkownika (co zidentyfikowano po numerze wyrytym na rękojeści narzędzia). Narzędzie to zostało pozostawione za osłoną wnęki podwozia, w miejscu, gdzie nie stwarzało zagrożenia, gdyż nie ma tam elementów wrażliwych na ewentualne uderzenie i elementów ruchomych, niemożliwe było także wypadnięcie narzędzia. Ustalono, iż czynności obsługowe, w trakcie których mogło dojść do pozostawienia narzędzia, zakończono w dn. 10.09.2016 r. u Użytkownika i tę datę przyjęto jako datę zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. *Błąd ludzki – pozostawienie narzędzia w obsługiwanym samolocie.*
2. *Niewystarczające zasady i procedury postępowania z narzędziami.*

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- *Powołano z dniem 04.01.2017 r. Safety Action Group w celu dokładnego zbadania zdarzenia oraz wprowadzenia odpowiednich środków profilaktycznych i zmian w procedurach.*
- *Zaplanowano sprawdzenie wszystkich narzędzi oraz szkolenie uzupełniające mechaników z zakresu czynnika ludzkiego i z zakresu postępowania z narzędziami.*
- *Drogą mailową przesłano mechanikom informację przypominającą zasady postępowania z narzędziami.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>