



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	39/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	06 stycznia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	02.02.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Krótko po starcie z EPWA do EPRZ o godz. 07:50 LMT załoga nie deklarując sytuacji awaryjnej zdecydowała się zawrócić do EPWA z przyczyn technicznych – hałas dobiegający z okolic drzwi 2R (tylnych serwisowych) uniemożliwił porozumiewanie się personelu i sprawiał dyskomfort pasażerom. SUP TWR EPWA ogłosił alarm 1 stopnia, KZ DP ogłosił telefonicznie alarm dla służb ratowniczych. Samolot wylądował o godz. 08:01 LMT i pokołował na stanowisko 43B. DP EPWA dokonał doraźnej inspekcji za lądującym. Alarm 1 stopnia odwołano o godz. 08:02 LMT.

Stwierdzono, że przyczyną hałasu jest uszkodzenie uszczelki tylnych drzwi serwisowych (2R), powodujące powstawanie hałasu i uniemożliwiająca hermetyzację kabiny. Samolot przekazano służbom technicznym i po naprawie przywrócono do eksploatacji tego samego dnia o godz. 09:45.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie eksploatacyjne uszczelki tylnych drzwi serwisowych (2R), powodujące powstawanie hałasu i uniemożliwiająca hermetyzację kabiny.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>