



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>178/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>27 stycznia 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPWR</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot SAAB SF-340A</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10.02.2017 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silników do lotu, podczas wykonywania ostatnich czynności sprawdzających w kabinie pasażerskiej członek załogi kabinowej stwierdziła, że jeden z foteli pasażerskich nie jest zamocowany do podłogi. Dowódca załogi zdecydował o przerwaniu czynności startowych i wyłączeniu silników. Do samolotu wezwano personel organizacji obsługowej (będącej własną organizacją Użytkownika), która wykonywała przed lotem zmianę konfiguracji wnętrza kabiny pasażerskiej z wersji cargo na pasażerską zgodnie z AMM 12-30-25-00. Wezwany personel organizacji obsługowej dokonał prawidłowego zamocowania fotela, po czym samolot został zwolniony do dalszej eksploatacji. Podczas kolejnych lotów nie stwierdzono nieprawidłowości. Samolot na którym zdarzenie wystąpiło jest w wersji quick-change i bardzo często jest

*przebudowywany z wersji pasażerskiej na cargo i odwrotnie, co odbywa się w ramach organizacji AMO należącej do Użytkownika (czyli jest realizowane przez mechaników podlegających Użytkownikowi).*

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

*Zdarzenie zgłoszono do systemu SMS Użytkownika oraz niezwłocznie omówiono na posiedzeniu SAG. W wyniku analizy zdarzenia na SAG zostały zidentyfikowane luki systemowe oraz zlecone działania naprawcze/prewencyjne dla organizacji AMO oraz dla działu Personelu Pokładowego. Organizacja AMO ma opracować odpowiednią kartę zadaniową zawierającą elementy sprawdzenia po montażu foteli.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezamierzone pominięcie czynności kontrolnych zamocowania fotela w trakcie zmiany konfiguracji wnętrza kabiny pasażerskiej.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>