



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>726/17</b>  |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>INCYDENT</i>  |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <i>25 kwietnia 2017 r.</i>                                   |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <i>Lotnisko EPRG</i>   |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <i>Samolot Cessna T182T</i>                                  |                |               |                    |
| Użytkownik / Operator SP:             | <i>MARAT sp. z o.o.,<br/>ul. Brzezińska 8, 44-203 Rybnik</i> |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Pilot samolotowy</i>                                      |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>  | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -  | -              | -             | <b>2</b>           |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Tomasz Makowski</i>                                       |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>  |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>Nie powoływano</i>  |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Raport/informacja o zdarzeniu</i>                         |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <i>NIE</i>   |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <i>NIE DOTYCZY</i>   |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <i>08.08.2017 r.</i>   |                |               |                    |

### Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

25 kwietnia 2017 r. po wykonaniu czynności przedlotowych pilot wykonał w ramach treningu 5 kręgów nadlotniskowych. Po wylądowaniu o godz. 08:35 LMT, podczas hangarowania samolotu pilot zauważył uszkodzenia końcówek dwóch (z trzech) łopat śmigła i brak powietrza w ogumieniu koła przedniego podwozia (całkowita utrata powietrza wystąpiła w ok. 10 minut po zakończeniu lotu). Uszkodzenia łopat miały charakter zdercia i lekkiego wygięcia. Podczas lotu i operacji naziemnych pilot nie zauważył żadnego zjawiska ani sytuacji, które potencjalnie mogłyby się przyczynić do spowodowania ww. uszkodzeń samolotu.

Uszkodzenia tylko dwóch z trzech łopat i ich charakter świadczą o tym, że zjawisko kontaktu obwodu wirującego śmigła z nawierzchnią miało charakter bardzo krótkotrwały, a do jego zaistnienia mogło przyczynić się obniżone ciśnienie w ogumieniu koła przedniego podwozia.



Przednie podwozie – brak powietrza w ogumieniu.



Końcówka jednej z łopat śmigła.



Uszkodzenia końcówek dwóch (z trzech) łopat śmigła.

**Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie ogumienia koła przedniego podwozia z nieustalonego powodu.

**Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Nie ma.

**KONIEC**

|                      | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski |        |