



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1140/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	9 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław-Szymanów [EPWS]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SOCATA Rallye 235C Gaucho			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Wrocławski Lotnisko Szymanów, 51-188 Szymanów			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy z licencją PPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	26.09.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia/raportu Użytkownika):

Dnia 9 czerwca 2017 r. o godz. 11:45 LMT pilot samolotu Rallye 235C wykonywał lądowanie po wyholowaniu szybowca. Pilot zdecydował się wydłużyć ostatnią fazę podejścia (prostą do lądowania), aby uniknąć zaczepienia liną holowniczą o krzewy przy drodze przed lotniskiem. Kiedy samolot znajdował się nad progiem pasa na wysokości ok. 30-50 m AGL, pilot zmniejszył obroty silnika i samolot rozpoczął opadanie ze znaczną prędkością pionową.



1, 2 – Ślady pierwszego przyziemienia samolotu [wszystkie ilustracje w niniejszym raporcie: Użytkownik samolotu].
Wyrównanie zostało wykonane na wysokości ok. 3 m nad powierzchnią pasa, po czym nastąpiło dynamiczne przyziemienie z przepadnięcia z lekkim przechyleniem na lewe skrzydło. Lewe koło

zetknęło się z ziemią ok. 2,5 m wcześniej, niż prawe, po czym doszło do odbicia i drugiego przyziemienia ok. 10 m dalej. W trakcie pierwszego uderzenia o ziemię uległa ścięciu oś wahacza koła lewego podwozia głównego – jej pierwszy oddzielony fragment odnaleziono w trawie ok. 8 m od tego miejsca, na osi lądowania. Po drugim przyziemieniu samolot przebył jeszcze 90 m, po czym oś wahacza koła została całkowicie wyłamana z widelca na goleni i samolot zatrzymał się. Nie doszło do kontaktu pracującego śmigła z ziemią. Pilot wyłączył silnik i opuścił samolot o własnych siłach i bez jakichkolwiek obrażeń. Nie doszło do innych uszkodzeń płatu ani zespołu napędowego. Warunki meteorologiczne (wiatr 10kts SSE, CAVOK) nie miały wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia.



3, 4 – Ślady drugiego przyziemienia i ślady pozostawione przez uszkodzone podwozie.

Badanie zdarzenia, zakwalifikowanego początkowo jako incydent, wykonane zostało przez Użytkownika samolotu. Po otrzymaniu wyniku badania przez Użytkownika, ze względu na charakter uszkodzeń stwierdzona została konieczność przekwalifikowania zdarzenia na wypadek. Analiza przebiegu i okoliczności zdarzenia doprowadziła do wniosku o decydującym wpływie na jego

zaistnienie błędu w pilotażu, polegającego na zbyt wysokim wyrównaniu, w wyniku czego doszło do lądowania z przepadnięciem i dynamicznym twardym przyziemieniem.



5, 6, 7 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było niewielkie doświadczenie pilota na tym typie samolotu – uprawnienia do wykonywania lotów na samolocie Rallye 235C uzyskał on 1 kwietnia 2017 r.



8, 9 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku. Widoczne uszkodzenia.



10, 11 – Zbliżenia na uszkodzone lewe podwozie główne.



12, 13 – Oderwany pierwszy fragment osi wahacza i widelec wahacza na lewej goleni.



14, 15, 16 – Zniszczona oś wahacza koła lewego podwozia głównego [14], górna końcówka amortyzatora lewego podwozia głównego [15] oraz górne okucie amortyzatora i zastrzału goleni na goleni lewego podwozia [16]. Zauważalne odkształcenie widelca górnej końcówki amortyzatora.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd pilotażu, polegający na zbyt wysokim wyrównaniu oraz dopuszczeniu do przepadnięcia podczas lądowania, co spowodowało dynamiczne twarde przyziemienie i uszkodzenie podwozia.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Małe doświadczenie pilota na typie samolotu Rallye 235C.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Omówienie zdarzenia i przeanalizowanie jego okoliczności z pilotem oraz ze wszystkimi członkami personelu latającego Aeroklubu Wrocławskiego.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	