



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1579/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12.07.2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR LRBB			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot B737-400			
Dowódca SP:	Pilot ATPL			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 12.07.2017 r. około godz. 22.20 UTC, podczas lotu samolotu typu B734 na trasie EPWA-UGTB, po około 1 godzinie lotu, zgasło światło CPT MAP LIGHT. Po następnych kilku minutach lotu zaświeciła się sygnalizacja MC i IRS DC FAIL lewego IRS, a chwilę później zaczęła się żarzyć i migać lampka IRS DC FAIL prawego IRS, która po pewnym czasie zaświeciła się na stałe. Załoga sprawdziła stan bezpieczników w wyniku którego stwierdziła zadziałanie bezpiecznika BAT CHARGER, po czym wykonała czynności zgodnie z Listą kontrolną QRH IRS DC FAIL. Załoga podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu, kontrolując poziom napięcia, który pokazywał stopniowe wyczerpywanie się akumulatora. Po wypaleniu nadmiaru paliwa, o

godz. 01:40, samolot wylądował bezpiecznie na RWY15. Samolot został przekazany służbom technicznym a lot został odwołany.

Działania podjęte przez użytkownika

Podczas analizy zapisów obsługowych samolotu stwierdzono, że w dniach 03 i 05.07.2017 r. doszło na nim do podobnego typu usterek. W obu przypadkach wymieniono MAIN BATTERY oraz BATTERY CHARGER. Po zaistnieniu przedmiotowego zdarzenia inżynier OTE operatora zwrócił się do producenta samolotu z opisem niesprawności i prośbą o pomoc. Po otrzymaniu odpowiedzi opracował zlecenie - Job Order Nr JO/LLE/006/17/R00 "MAIN BATTERY DISCHARGING ISSUE", w którym zlecił organizacji MRO wykonanie, czynności zaproponowanych przez Producenta - termin wykonania 16.07. 2017 r.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie lub niewłaściwe działanie przekaźnika R89 w instalacji elektrycznej ładowania akumulatorów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	