



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2372/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 września 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Kraków Pobiednik (EPKP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Manta 298</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>19 września 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój szósty skok w życiu, a drugi w danym dniu z samoczynnym otwarciem z samolotu Cessna 206. Oddzielenie od samolotu odbyło się prawidłowo. Po otwarciu spadochronu uczeń-skoczek stwierdził przekoszenie czaszy w połowie jej długości, wykonał procedurę awaryjną, wyczepiając czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się w wyznaczonym rejonie lotniska. Skoczek nie odniósł żadnych obrażeń. Podczas oględzin spadochronu nie stwierdzono jego uszkodzeń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Zakłócenie otwarcia spadochronu nastąpiło z nieustalonych przyczyn.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zaistniałe zdarzenie omówiono ze skoczkami przypominając zasady i konieczność prawidłowego oddzielania się od samolotu oraz prawidłowe działanie ucznia-skoczek w sytuacji awaryjnej.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	