



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>835/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot E175</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 września 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

Podczas kołowania samolotu na stanowisko postojowe, Koordynator Follow-Me użył przycisku Emergency STOP z powodu zajechania drogi kołującemu samolotowi przez pojazd Agenta Obsługi Naziemnej. Po odjechaniu w/w pojazdu samolot bezpiecznie kołował na stanowisko postojowe.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia było **nieprzestrzeganie procedur operacyjnych przez operatora pojazdu obsługi naziemnej.**

## **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	