



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1254/17</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>18 czerwca 2017 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Mielec (EPML)</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Szybowiec SZD-50-3 Puchacz</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Patrycja Pacak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>UŻYTKOWNIK</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>NIE WYZNACZONO</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>19 września 2017 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lądowania szybowca SZD-50-3 Puchacz na pasie trawiastym 27R lotniska EPML, w momencie przyziemienia, doszło do uderzenia tylnej płozy w betonowy znacznik pola wlotów, w wyniku czego uszkodzeniu uległ ster kierunku, mocowanie steru kierunku ze statecznikiem pionowym oraz usterzenie poziome wraz z jego mocowaniem.

Dobieg szybowca nastąpił bez dodatkowych komplikacji.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Zbyt mała prędkość podejścia do lądowania.**

**Zbyt wczesna (wysoka) faza wyrównania i przyziemienie z przepadnięcia na otwartych hamulcach aerodynamicznych.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Omówiono z pilotem błędy popełnione przez niego podczas lądowania. Zalecono pilotowi wykonanie 5 lotów z instruktorem ze szczególnym uwzględnieniem faz lądowania oraz ich przebiegu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	