



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1780/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 lipca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Mielec (EPML)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec PW-5 Smyk			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 września 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24.07.2017 r. około godz. 12:26 LMT pilot szybowcowy wykonywał lot treningowy na szybowcu PW-5 z lotniska EPML. Podczas lądowania na pasie trawiastym 09L pilot utrzymywał zbyt dużą prędkość podejścia. Po przyziemieniu na koło główne szybowiec ponownie się uniósł. Pilot zareagował oddaniem drążka, uderzając przednim kołem podwozia o pas trawiasty ze zwiększoną siłą i powodując uszkodzenie przedniego podwozia oraz wyczepienie się owiewki kabiny z przedniego zamka. Uszkodzeniu uległo mocowanie przedniego koła w kadłubie wraz z częścią kadłuba. Dalszy dobieg szybowca nastąpił bez komplikacji.

Warunki meteorologiczne panujące na lotnisku nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt duża prędkość podejścia do lądowania.

Próba skrócenia dobiegu szybowca na polu wzlotów.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Niewłaściwe planowanie poszczególnych faz lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówiono z pilotem błędy popełnione przez niego podczas lądowania. Zalecono pilotowi wykonanie 8 lotów z instruktorem ze szczególnym uwzględnieniem dostosowania prędkości szybowca do poszczególnych faz lądowania oraz ich przebiegu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	