



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1860/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 lipca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Trybunalski (EPPT)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 220</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>22 sierpnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek spadochronowy wykonywała 40 skok, 2 w sezonie z wysokości 4200 metrów AGL na zadanie RW-2 z instruktorem. Od momentu oddzielenia się od samolotu do momentu otwarcia czaszy głównej na wysokości około 1100 m w prawidłowej sylwetce skok przebiegał prawidłowo. Po napełnieniu czaszy głównej skoczek stwierdziła skrócenie linek i lekki obrót, który po ich rozkręceniu nie ustawał w związku z powyższym postanowiła wypiąć czaszę główną. Po trzech nieudanych próbach wyciągnięcia uchwytu wyczepnego na wysokości 500 m wyciągnęła uchwyt otwierający spadochron zapasowy. Czasza zapasowa otworzyła się prawidłowo i ustawiła się wraz z czaszą główną w konfiguracji „wariat” krawędzią natarcia w kierunku ziemi. Uczeń skoczek z lekkim obrotem spadała do ziemi z prędkością około 10 m/s nie podejmując próby wypięcia

czaszy głównej. Przyziemienie nastąpiło na terenie bazy paliw około 100 m od lotniska. Czasza zapasowa zaczepiła o zadaszenie dystrybutora co spowodowało znaczne wyhamowanie prędkości. Skoczek uderzyła kolanami, a następnie przednią częścią ciała o beton w pobliżu dystrybutora. Grupa skoczków udzieliła jej natychmiast pierwszej pomocy i karetką została odwieziona do szpitala. Podczas badań nie stwierdzono złamań, obrażeń wewnętrznych tylko ogólne potłuczenia i po 4 godzinach została wypisana ze szpitala i powróciła na lotnisko. Skoczek, który ściągał z niej na ziemi spadochron stwierdził prawidłowe działanie systemu zamków wyczepnych. Czasza zapasowa uległa znacznym uszkodzeniom

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną obrotu było przerzucenie linki przez czaszę (kalafior), a niemożliwość wyciągnięcia poduszki zamków wyczepnych było nie wykonanie przez skoczka „wyrzepienia” (odchylenie jej o 90⁰).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami i układaczami. Zalecono przeprowadzenie z uczniami skoczkami dodatkowych zajęć na uprząży i z postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	