



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 2399/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>Wypadek</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>10 września 2017 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Mielec (EPML)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Spadochron M-291</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Skoczek spadochronowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | <i>1</i> | - | - |
| Nadzorujący badanie: | <i>Andrzej Pussak</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i> | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>26 września 2017 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok na zadanie SL-1. Spadochron otworzył się prawidłowo. W początkowej fazie opadania uczeń-skoczek ustawił spadochron z wiatrem lecz po podaniu instrukcji przez radio, w które skoczek był wyposażony, lot został skorygowany i dalsze opadanie przebiegało pod wiatr. Samo przyziemienie odbyło się na terenie lotniska około 20 metrów od siatki ogrodzenia w bardzo nierównym terenie. Uczeń-skoczek tuż przed przyziemieniem rozstawił nogi przyziemiając na jedną z nich co spowodowało złamanie kości strzałkowej.. Skoczkowi udzielono pierwszej pomocy. Prędkość wiatru przy ziemi w trakcie zdarzenia wynosiła około 5-7 m/s.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku było rozstawienie nóg do lądowania i lądowanie na jedną z nich.

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu było nierówne podłoże skraju lotniska. .

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Po zaistniałym zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zaistniałą sytuację oraz przypomniano zasady lądowania zwracając uwagę na konieczność utrzymywania nóg w odpowiedniej pozycji podczas przyziemienia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak | |