



Bruksela, 8 lutego 2018 r.

ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE HOMOLOGACJI TYPU POJAZDÓW SILNIKOWYCH

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że całe unijne prawo pierwotne i wtórne przestanie się stosować do Zjednoczonego Królestwa od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”), chyba że w ratyfikowanej umowie o wystąpieniu¹ zostanie ustalona inna data². Zjednoczone Królestwo stanie się wtedy „państwem trzecim”³.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku ze znaczną niepewnością, w szczególności co do treści ewentualnej umowy o wystąpieniu, wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności podmiotom gospodarczym, przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim⁴.

Z zastrzeżeniem postanowień przejściowych, które mogą znaleźć się w ewentualnej umowie o wystąpieniu, od dnia wystąpienia dyrektywa 2007/46/WE⁵ ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (zwanymi dalej łącznie „pojazdami silnikowymi”) nie będzie już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa. Wiąże się to w szczególności z następującymi konsekwencjami:

-
- ¹ Trwają negocjacje ze Zjednoczonym Królestwem zmierzające do zawarcia umowy o wystąpieniu.
 - ² Ponadto, zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej, Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.
 - ³ Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.
 - ⁴ W odniesieniu do towarów wprowadzonych do obrotu w UE *przed* dniem wystąpienia UE dąży do tego, by w umowie o wystąpieniu uzgodnić ze Zjednoczonym Królestwem odpowiednie rozwiązania. Podstawowe zasady stanowiska UE w odniesieniu do towarów wprowadzonych do obrotu na podstawie prawa Unii przed dniem wystąpienia są dostępne pod adresem: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en
 - ⁵ Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

Niniejsze zawiadomienie dotyczy **pojazdów silnikowych wprowadzanych do obrotu w UE-27⁶ od dnia wystąpienia.**

Wydane zostaną odrębne zawiadomienia dotyczące skutków prawnych wystąpienia Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do pojazdów objętych zakresem rozporządzenia (UE) nr 167/2013⁷ (pojazdy rolnicze i leśne), rozporządzenia (UE) nr 168/2013⁸ (pojazdy dwu- lub trzykołowe oraz czterokołowce) oraz rozporządzenia (UE) 2016/1628⁹ (maszyny mobilne nieporuszające się po drogach).

1. KONSEKWENCJE DLA IDENTYFIKACJI PODMIOTÓW GOSPODARCZYCH

Zgodnie z art. 5 ust. 3 dyrektywy 2007/46/WE producenci mający siedzibę poza Unią muszą wyznaczyć przedstawiciela mającego siedzibę w Unii do reprezentowania ich przed organami udzielającymi homologacji typu w danym państwie członkowskim.

Przedstawiciele producentów mający siedzibę w Zjednoczonym Królestwie od dnia wystąpienia nie będą uznawani za mających siedzibę w Unii do celów art. 5 ust. 3. W związku z tym w zakresie, w jakim dyrektywa 2007/46/WE nadal ma znaczenie dla ich działalności, producenci mający siedzibę poza Unią powinni podjąć niezbędne działania w celu zapewnienia, by od dnia wystąpienia ich wyznaczeni przedstawiciele mieli siedzibę w UE-27.

2. SKUTKI DLA HOMOLOGACJI TYPU I ORGANÓW UDZIELAJĄCYCH HOMOLOGACJI TYPU

Pojazdy silnikowe objęte zakresem dyrektywy 2007/46/WE mogą być rejestrowane, sprzedawane i dopuszczane do ruchu, wyłącznie jeżeli towarzyszy im ważne świadectwo zgodności wydane przez producenta, poświadczające, że pojazdy te zostały wyprodukowane zgodnie z homologacją typu UE udzieloną przez organ państwa członkowskiego¹⁰.

Do celów dyrektywy 2007/46/WE „organ udzielający homologacji” oznacza *organ państwa członkowskiego, do kompetencji którego należą wszystkie aspekty homologacji typu pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, lub dopuszczenia indywidualnego pojazdu, właściwy w sprawach wydawania zezwolenia, wydawania i,*

⁶ Pojęcie wprowadzania do obrotu odnosi się do każdego pojedynczego produktu, nie zaś do typu produktu, niezależnie od tego, czy został on wyprodukowany jako pojedynczy egzemplarz czy w ramach serii (zob. sekcja 2.2 zawiadomienia Komisji 2016/C 272/01 „Niebieski przewodnik – wdrażanie unijnych przepisów dotyczących produktów 2016”, Dz.U. C 272 z 26.7.2016, s. 1, zwanego dalej „niebieskim przewodnikiem”).

⁷ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1.

⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców, Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 52.

⁹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE, Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 53.

¹⁰ Zob. art. 4 ust. 3, art. 18 i 26 dyrektywy 2007/46/WE.

w odpowiednim przypadku, cofania świadectw homologacji, oraz działający jako punkt kontaktowy dla organów udzielających homologacji z innych państw członkowskich, właściwy do wyznaczenia służb technicznych i zapewniania, że producent spełnia zobowiązania dotyczące zgodności produkcji¹¹.

Od dnia wystąpienia dyrektywa 2007/46/WE przestanie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa. Oznacza to, że od tej daty organ Zjednoczonego Królestwa udzielający homologacji przestanie być organem udzielającym homologacji typu UE na mocy dyrektywy 2007/46/WE. W rezultacie od dnia wystąpienia producent nie będzie mógł wprowadzać do obrotu w Unii pojazdów silnikowych, którym towarzyszy świadectwo zgodności odnoszące się do homologacji typu udzielonej przez organ Zjednoczonego Królestwa udzielający homologacji dawniej właściwy na mocy prawa UE. W szczególności organ Zjednoczonego Królestwa udzielający homologacji nie będzie już mógł wykonywać żadnej z funkcji i czynności organu udzielającego homologacji do celów dyrektywy 2007/46/WE w odniesieniu do homologacji typu, których udzielił przed dniem wystąpienia. Ponadto organ Zjednoczonego Królestwa udzielający homologacji nie będzie już mógł wydawać poprawek lub rozszerzeń takich homologacji na podstawie art. 14 dyrektywy 2007/46/WE.

W odniesieniu do homologacji typu udzielonych przez organ Zjednoczonego Królestwa przed dniem wystąpienia Komisja rozważa niezbędne i odpowiednie kroki w celu zapewnienia i ułatwienia dalszej zgodności z prawem UE.

Ogólne informacje o unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym mającym zastosowanie do homologacji typu pojazdów silnikowych można znaleźć na stronie internetowej Komisji dotyczącej przemysłu motoryzacyjnego (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en). W razie potrzeby na stronach tych będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP

¹¹ Art. 3 pkt 29 dyrektywy 2007/46/WE.