

Węgry

Gospodarka Węgier

Po przejściowym spowolnieniu w 2016 r. gospodarka węgierska znalazła się w ubiegłym roku na ścieżce szybkiego wzrostu. **Według danych Urzędu Statystycznego Węgier PKB wzrósł w roku 2017 o 4,0%.** Działania rządu w ostatnim okresie, w tym: obniżenie stawki podatku dochodowego od osób prawnych, wprowadzenie zachęt wzmacniających konkurencyjność gospodarki oraz korzystne warunki kredytowania - w połączeniu z przyspieszającą absorpcją środków z okresu programowania UE 2014-2020 spowodowały, że węgierska gospodarka rozwijała się w stabilny sposób. Źródłem wzrostu gospodarczego w 2017 r. była rosnąca konsumpcja gospodarstw domowych oraz wzrost inwestycji. Motorem wzrostu była także produkcja przemysłowa (wzrost o 7,7%), w tym przede wszystkim produkcja pojazdów oraz części samochodowych, handel hurtowy i detaliczny oraz usługi hotelarskie i gastronomiczne.

W 2017 roku wartość węgierskiego eksportu wyniosła 111,3 mld EUR (wzrost o 9,3% r/r), a importu 101,6 mld EUR (wzrost o 12,4% r/r), co oznacza, że - dodatnie dla Węgier - saldo obrotów handlowych ukształtowało się na poziomie 9,7 mld EUR (spadek o 1,7 mld EUR r/r).

Prognozy międzynarodowych instytucji ekonomicznych są optymistyczne co do wyników węgierskiej gospodarki w 2018 roku, choć przewiduje się, że tempo wzrostu będzie nieco niższe niż rok wcześniej. Komisja Europejska w opublikowanej wiosną 2018 r. analizie prognozuje wzrostu PKB Węgier w 2018 r. na poziomie 4,0% oraz 2019 w wysokości 3,2%. Oczekuje się, że konsumpcja prywatna i inwestycje będą silnie rosły w 2018 r. głównie dzięki wzrostowi płac zarówno w sektorze państwowym jak i prywatnym oraz silnemu ożywieniu akcji kredytowej. Inwestycje publiczne i inwestycje przedsiębiorstw będą nadal rosły w tempie dwucyfrowym. Jednocześnie oczekuje się, że silny popyt wewnętrzny doprowadzi do szybkiego wzrostu importu. Przewiduje się, że w 2019 r. spowolnienie wzrostu gospodarczego będzie wynikiem kurczącego się rynku pracy, spowolnienia wzrostu realnych dochodów gospodarstw domowych i wolniejszym wzrostem popytu na eksport.

Wskaźnik	2014	2015	2016	2017	2018 (prognoza)
PKB w mld euro (c. bieżące/	105,6	110,7	113,7	123,5	128,1
PKB (wzrost w %. c. stałe)	4,2	3,4	2,2	4,0	4,0
PKB na 1 mieszk. (EUR) c. bieżące	10.700	11.200	11.600	12.600	13.066
Deficyt/nadwyżka budżetu (w % PKB)	-2,6	-1,9	-1,7	-2,0	-2,4
Dług publiczny (w % PKB)	76,6	76,7	76,0	73,6	73,3
Inflacja (w %)	0,0	0,1	0,6	2,4	2,3
Stopa bezrobocia (w %)	7,7	6,8	5,1	4,2	3,7
Eksport (w mld euro)	92,5	99,9	101,8	111,3	7,0*

Import (w mld euro)	85,8	90,1	90,4	101,6	9,5*
---------------------	------	------	------	-------	------

Dane: Eurostat, EU Spring 2018 Economic Forecast, * wzrost w procentach

Polsko-węgierska współpraca handlowa

Według danych GUS, w 2017 r. odnotowaliśmy wzrost obrotów handlowych z Węgrami o ponad 10% w stosunku do 2016 r. Dynamika polskiego eksportu była nieco wyższa niż importu. Węgry były 14. partnerem handlowym Polski, biorąc pod uwagę obroty towarowe ogółem, zajmowały 11 miejsce w polskim eksporcie, zaś 14. miejsce w imporcie. **Wymiana handlowa z Węgrami wyniosła w 2017 roku 9 mld EUR, w tym polski eksport 5,5 mld EUR, zaś import 3,6 mld EUR.** Polska posiada dodatkowo saldo handlowe w obrotach handlowych z Węgrami w wysokości ponad 1,9 mld EUR.

	2014	2015	2016	2017	Dynamika 2016=100	I-X 2018	Dynamika I-X 2017=100
Eksport	4,36	4,72	4,90	5,46	111,4	4,59	107,2
Import	2,66	2,88	3,25	3,58	110,1	3,00	100,5
Obroty	7,02	7,60	8,15	9,04	110,9	7,59	104,5
Saldo	1,70	1,84	1,65	1,88	x	1,59	x

Dane: GUS (mld EUR)

W ciągu ostatnich lat *struktura towarowa polsko-węgierskiej wymiany handlowej* nie uległa znaczącym zmianom. Udział urządzeń mechanicznych i elektrycznych **w eksporcie** pozostał nadal dominujący – prawie 40%. Drugie miejsce zajmują wyroby metalurgiczne - 15,4%, trzecie wyroby przemysłu chemicznego – 14,5%, czwarte artykuły rolno-spożywcze – 12,8%.

W imporcie dominują także wyroby przemysłu elektromaszynowego – 38% w całości importu, znaczny jest także udział produktów chemicznych - ok. 29%, artykułów rolno-spożywczych – ponad 11%, a także wyrobów metalurgicznych – 10,5%.

Główne towary w eksporcie to: części i akcesoria samochodowe - 8,6%, samochody osobowe - 4,7%, aparatura odbiorcza dla telewizji oraz części - 4,2%, silniki spalinowe i części do nich – 3,1% drut miedziany – 2,7%, pompy powietrzne, wentylatory, okapy – 2,2%, wyroby walcowane na gorąco – 1,9%, kable, skrętki z miedzi – 1,5%, a także akumulatory, samochody ciężarowe, ciągniki, meble, lampy i oprawy oświetleniowe. Polska jest drugim co do wielkości dostawcą art. rolno-spożywczych na rynek węgierski. Polskie meble w wielu segmentach są liderem na rynku węgierskim. Coraz więcej eksportujemy odzieży i galanterii skórzanej. Dobrze sprzedaje się stolarka budowlana, płytki ceramiczne, art. budowlane z tworzyw sztucznych i pokrycia dachowe. Dobrze rokuje na przyszłość współpraca w branży motoryzacyjnej - polskie autobusy, tramwaje, naczepy, a także części zamienne znajdujące na Węgrzech wielu nabywców.

W imporcie dominowały: silniki spalinowe – 6,3%, leki – 6,0%, części i akcesoria samochodowe – 5,8%, samochody osobowe - 3,7%, wyroby walcowane na gorąco – 2,3%, aparatura odbiorcza dla telewizji, monitory – 2,2%, polimery etylenu – 2,2% oraz pompy i sprężarki, silniki elektryczne, drut izolowany, art. do transportu, pakowania i zamknięcia z tworzyw sztucznych.

Polsko-węgierska współpraca inwestycyjna

Skumulowana wartość polskich bezpośrednich inwestycji na Węgrzech na koniec 2017 r. wyniosła 1,37 mld euro. Polskie inwestycje na Węgrzech ulokowane zostały głównie w sektorze spożywczym, IT oraz w usługach medycznych. Najpoważniejszym polskim inwestorem pozostaje Grupa Maspex Wadowice. Maspex jest właścicielem marek węgierskich, takich jak: Olympos, Plussz oraz Apenta. Od 2013 r. swoje węgierskie centrum logistyczne posiada TZMO S.A., swoje oddziały posiadają Europejskie Centrum Odszkodowań oraz Grupa ABC Data. Polskie sieci odzieżowe i obuwnicze (LPP S.A. i CCC S.A.) systematycznie zwiększają liczbę własnych placówek sklepowych.

Skumulowane węgierskie inwestycje w Polsce na koniec 2017 r. wyniosły **1,32 mld EUR**. Według danych GUS, na koniec 2017 r. w Polsce funkcjonowało 116 podmiotów z kapitałem węgierskim. Firmy z Węgier obecne są w Polsce w sektorze chemicznym, farmaceutycznym oraz spożywczym. Dotychczas największą węgierską inwestycją w Polsce jest Richter Gedeon, który od 2008 r. posiada 98% Polfy Grodzisk. Ponadto, na polskim rynku funkcjonuje węgierski producent opakowań DunaPack oraz spółka deweloperska TriGranit Development Polska Sp. z o.o., która m.in. zrealizowała centra handlowo-usługowo-biurove Silesia City Center w Katowicach oraz Bonarka City Center w Krakowie.

Bariery dla polskiego przemysłu monopolowego

Od 2011 roku funkcjonuje na Węgrzech podatek produktowy związany ze zdrowiem publicznym (tzw. podatek chipsowy), który w 2015 roku został rozszerzony o nowe kategorie produktów, w tym napoje alkoholowe, które w zależności od zawartości alkoholu objęte są podatkiem w określonej wysokości (z wyłączeniem lokalnych okowit i likierów ziołowych). **Regulacja ta uderzyła m.in. w polskich eksporterów alkoholi wysokoprocentowych, przede wszystkim wódki.**

Współpraca w transporcie i spedycji

- W maju 2018 r. wystartowało pierwsze połączenie lotnicze Budapeszt – USA, obsługiwane przez LOT. Liczymy na dalszy rozwój naszego przewoźnika na rynku węgierskim, a w przyszłości na budowę sieci multimodalnego transportu opartego na polskim Centralnym Porcie Komunikacyjnym oraz regionalnych połączeniach kolejowych.
- Polskie porty morskie Szczecin-Świnoujście, BCT Gdynia oraz DCT Gdańsk mają dobrą ofertę dla węgierskich firm. Są w stanie cenowo i jakościowo konkurować z innymi portami europejskimi, zaś polskie inwestycje w infrastrukturę transportową umożliwiają coraz szybszą spedycję towarów na osi północ-południe.

Potencjalne dziedziny współpracy

Dostrzegamy możliwości zwiększenia naszego eksportu na Węgry towarów rolno-spożywczych, mebli, odzieży i galanterii skórzanej, kosmetyków i produktów farmaceutycznych, a także materiałów budowlanych. Perspektywiczna jest także współpraca w branży motoryzacyjnej, zaawansowanych technologii, budownictwie i energetyce.