

ZAŁĄCZNIK

Działania legislacyjne podjęte w 2016 roku przyczyniające się do realizacji celów *Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*¹

I. USTAWY I ZAŁOŻENIA DO PROJEKTÓW USTAW			
Lp.	Cele	Tytuł	Istota dokumentu
1.	Cel szczegółowy 1: stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej	Projekt ustawy Kodeks urbanistyczno- budowlany (numer z Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów UD135)	<p>W zakresie celu szczegółowego 1. <i>SRT2020</i> głównym celem Kodeksu jest efektywne lokalizowanie i realizacja inwestycji publicznych.</p> <p>Wprowadzenie hierarchiczności oraz stworzenie procedury rozmieszczenia i lokalizacji ICP (inwestycji celu publicznego) wkomponowanej w system planowania przestrzennego w Polsce przyczyni się do ich harmonijnej realizacji, bez konieczności uchwalania dedykowanych im aktów prawnych oraz niwelującej potencjalne konflikty przestrzenne i społeczne. Tym samym ograniczony zostanie chaos panujący w istniejących dokumentach planistycznych powstały w skutek realizacji ICP w oparciu o specustawy, zawierające ułatwienia dla inwestorów, pomijające w zupełności przepisy zawarte m.in. w upzp.</p> <p>Systemowe osadzenie wszystkich ICP oraz zaprojektowanie dla nich jednolitych procedur nie będzie wiązało się z opóźnieniami w ich realizacji. Wręcz przeciwnie – objęcie większej grupy inwestycji liniowych regulacjami adekwatnymi dla tzw. postępowań masowych przyczyni się do przyspieszenia ich realizacji, przy zachowaniu odpowiedniego powiązania z lokalnym porządkiem przestrzennym.</p>
2.		Ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie	Przepisy ustawy wdrażają do polskiego porządku prawnego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady

¹ Powtarzające się akty prawne wynikają z faktu realizacji kilku celów *SRT2020*

		kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923)	<p>2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2015 r., str. 32) oraz uzupełniają wdrożenie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008 r., str. 1), w tym wprowadzają podstawę prawną dla programu wieloletniego dotyczącego finansowania zarządzania infrastrukturą kolejową (w tym jej utrzymania i remontów).</p> <p>Zakres przedmiotowy zmian obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zasady zarządzania infrastrukturą kolejową oraz wykonywania przewozów kolejowych, • licencje na wykonywanie przewozów kolejowych, • udostępnianie infrastruktury kolejowej i pobieranie opłat z tego tytułu, • udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej, • pozycję ustrojową Prezesa UTK, przede wszystkim w zakresie wzmocnienia jego niezależności.
3.		Ustawa z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. poz. 1573)	Umożliwienie zakładającym lotniska, zarządzającym lotniskami, a także Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej korzystanie z rozwiązań przewidzianych w specustawie lotniskowej w okresie od dnia 31 grudnia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.
4.		Ustawa z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. poz. 1361)	Zastąpienie instytucji czasowego otwarcia lotniska użytku wyłącznego do publicznego użytku nową, praktyczną kategorią lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji.
5.		Projekt ustawy o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (ustawa z dnia 24 lutego 2017 r. opublikowana w Dz. U. poz. 820).	<p>W dniu 21 grudnia 2016 r. przekazano do Sejmu RP projekt ustawy o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (ustawa z dnia 24 lutego 2017 r. opublikowana w Dz. U. poz. 820).</p> <p>Celem projektu ww. ustawy jest usprawnienie procesu przygotowawczego i realizacyjnego projektu</p>

			inwestycyjnego pn. Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, realizowanego ze środków budżetu państwa w ramach programu wieloletniego, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów Nr 57/2016 r. z dnia 24 maja 2016 r.
6.	Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym	Ustawa z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1257)	<p>Głównym celem ustawy jest uproszczenie oraz przyspieszenie prac związanych z przygotowaniem oraz realizacją kolejowych inwestycji infrastrukturalnych podejmowanych przez zarządców infrastruktury kolejowej, w tym PKP PLK SA.</p> <p>Zmiany dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nowych obowiązków nabywców i zbywców nieruchomości, • weryfikacji terminów uzgodnień, • przyspieszenia procedowania w zakresie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości, • możliwości zrzeczenia się odszkodowania, • możliwości eksploatacji podsystemu strukturalnego przez zarządcę w okresie przed uzyskaniem zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, • uelastycznienia procesu aktualizacji programu wieloletniego obejmującego inwestycje na liniach kolejowych, • odstępstwa od zakazu zadrzewiania, • wprowadzenia zmian w zakresie zarządzania środkami FK. <p>Ponadto, ustawa znowelizowała m.in. ustawę z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, rozszerzając zakres delegacji do wydania rozporządzenia przez Radę Ministrów o możliwość wskazania przez Radę Ministrów jakie środki pochodzące z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) nie będą zaliczane do środków publicznych.</p> <p>Dzięki zmianie ustawy Rada Ministrów będzie mogła</p>

			wyłączyć tę grupę środków z kategorii „środków publicznych” i wskazać system ich wydatkowania, co ułatwi obieg środków pieniężnych dla projektów finansowanych ze środków tzw. puli ogólnej CEF, które w wielu przypadkach są realizowane wspólnie przez kilka podmiotów z różnych państw członkowskich a umowy o dofinansowanie podpisane są bezpośrednio z Komisją Europejską. Zasadnym jest, aby w tym przypadku środki były przekazywane bezpośrednio wielonarodowym beneficjentom w EUR.
7.		Ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 993)	Ustawa ma na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy Rady 2014/112/UE z dnia 19 grudnia 2014 r. wykonującej Umowę europejską dotyczącą niektórych aspektów organizacji czasu pracy w transporcie śródlądowym, zawartą przez Europejskie Stowarzyszenie Żeglugi Śródlądowej (EBU), Europejską Organizację Kapitanów (ESO) i Europejską Federację Pracowników Transportu (ETF) (Dz. Urz. UE L 367 z 23.12.2014, str. 86). Dodatkowo zmiany wynikają z konieczności ujednoczenia oraz usprawnienia systemu czasu pracy na statkach żeglugi śródlądowej, poprawią warunki pracy osób wykonujących pracę podczas żeglugi, przy jednoczesnym dążeniu do stworzenia takich regulacji dla operatorów zarządzających flotą śródlądową, jakie mają armatorzy w Państwach członkowskich UE.
	Cel szczegółowy 3: bezpieczeństwo i niezawodność		
8.	Cel szczegółowy 4: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko	Projekt ustawy Kodeks urbanistyczno- budowlany (numer z Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów	W zakresie celu szczegółowego 4. SRT2020 głównymi celami Kodeksu są przede wszystkim: przywrócenie i zapewnienie efektywnego prowadzenia polityki przestrzennej oraz wzmocnienie partycypacji społecznej w tworzeniu polityk przestrzennych na wszystkich

		UD135)	<p>poziomach planowania.</p> <p>Planowanie przestrzenne zostanie powiązane z polityką rozwoju, zapewniając spójność strategii rozwojowych z aktami planowania przestrzennego. Wprowadzone zostaną mechanizmy zwiększające aktywność planistyczną gmin wraz z narzędziami umożliwiającymi koncentrację inwestycji na obszarach zurbanizowanych i wyposażonych w odpowiednią dla inwestycji infrastrukturę techniczną i społeczną oraz zabezpieczenie interesów inwestorów, co w praktyce przełoży się na ograniczenie procesu rozlewania się zabudowy i towarzyszącym mu zjawiskom społeczno-ekonomiczno-środowiskowym. Pozwoli również na poprawę warunków życia społeczeństwa oraz zwiększenie ochrony obszarów cennych pod względem środowiskowym, przyrodniczym i kulturowym, a także przyczyni się do zniwelowania negatywnych skutków antropopresji oraz postępujących zmian klimatu.</p>
9.		Ustawa z dnia 24 lutego 2017 r. o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 785)	<p>Ustawa ma na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2015/253 z dnia 16 lutego 2015 r. ustanawiającej zasady dotyczące pobierania próbek i sprawozdawczości na podstawie dyrektywy Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 41 z 17.02.2015, str. 55). Dodatkowo służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE (Dz. Urz. UE L 330 z 10.12.2013, str. 1) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz. Urz. UE L 123 z 19.05.2015, str. 55, z późn. zm.).</p> <p>Ustawa wprowadza zmiany, które umożliwią właściwe egzekwowanie przepisów unijnych dotyczących recyklingu</p>

			statków oraz monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego. Ponadto w ustawie określono zasady pobierania próbek w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych.
10.		Nowelizacja ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz ustawy – Prawo energetyczne (UC 79)	<p>Nowelizacja ustawy tworzy FNT (państwowy fundusz celowy), którego zadaniem będzie finansowanie projektów związanych z rozwojem elektromobilności (pojazdy napędzane energią elektryczną) i transportu opartego na paliwach alternatywnych (CNG, LNG, biopaliwa i inne paliwa odnawialne). Szczegółowe regulacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dysponentem FNT będzie Minister Energii, obsługę zapewni natomiast NFOŚiGW, • przychody FNT to przede wszystkim dotacja z budżetu państwa w wysokości 1.5% planowanych w poprzednim roku wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (już teraz kwota ta jest zabezpieczona w budżecie w postaci rezerwy celowej, co roku jej stosowanie jest jednak zawieszane) oraz środki przekazywane przez operatora systemu przesyłowego elektroenergetycznego w wysokości 0.1% uzasadnionego zwrotu z kapitału zaangażowanego w wykonywaną działalność gospodarczą w zakresie przesyłania energii elektrycznej. Na poziomie projektu w sposób ogólny zarysowano obszary finansowania (m.in. wsparcie budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży CNG, LNG, wodoru lub budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną), natomiast szczegółowe warunki, sposób i tryb finansowania zostaną doprecyzowane na poziomie rozporządzenia.
11.		Projekt ustawy o zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC 65)	W ramach prowadzonych prac nad zmianami do ustawy – Prawo o ruchu drogowym podjęto inicjatywę w konsultacji z szeroko rozumianym środowiskiem związanym z badaniami technicznym pojazdów mającą na celu wypracowanie możliwych działań i zmian legislacyjnych,

			które wpłyną na poprawę jakości przeprowadzanych badań technicznych i ich egzekwowania, co wpłynie na poprawę stanu technicznego pojazdów, a przez to na zmniejszenie zanieczyszczania środowiska naturalnego.
12.	Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania infrastrukturalnych inwestycji	Ustawa z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1257)	<p>Uelastyczniono proces aktualizacji programu wieloletniego obejmującego inwestycje na liniach kolejowych. Rada Ministrów, przyjmując sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego, dokonuje jednocześnie jego aktualizacji. Jednakże sprawozdanie może zaktualizować program jedynie w przypadku, kiedy nie zostanie zwiększony łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację programu.</p> <p>Ponadto ustawa uchylila „Program rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014-2019”, co uelastyczniło zarządzanie środkami Funduszu Kolejowego i odbiurokratyzowało proces ustalania rocznego limitu wydatków Funduszu na dany rok budżetowy, bez uszczerbku dla kontroli przez Radę Ministrów wieloletniego limitu wydatków Funduszu.</p>
13.		Ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 191)	Zmiany umożliwiają przekazywanie przez samorzady środków finansowych na realizację inwestycji przy drogach krajowych. Rozwiązanie to wychodzi naprzeciw postulatom samorządów, które w trosce o bezpieczeństwo swoich mieszkańców i ich potrzeby komunikacyjne chciały finansować przy drogach krajowych takie zadania jak np. budowa chodników czy ścieżek rowerowych. Zmienione przepisy wprowadzają jedynie fakultatywną możliwość finansowania albo dofinansowania dla tych samorządów, które w trosce o bezpieczeństwo swoich mieszkańców i ich potrzeby komunikacyjne pragną przeznaczyć środki finansowe na inicjowanie realizacji zadań przy drogach innych kategorii np. budowy chodników, ścieżek rowerowych itp., które z punktu

			<p>widzenia ich zarządcy nie są konieczne w pierwszej kolejności, gdyż nie służą poprawie ruchu tranzytowego.</p> <p>Przedmiotową zmianą umożliwiono także ministrowi właściwemu do spraw transportu wydawanie rozpowszechnianie lub rekomendowanie wzorców i standardów dotyczących przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg. Rozwiązanie to umożliwi szybkie wdrażanie np. nowych technologii pozwalających często na oszczędne i przyjazne środowisku projektowanie infrastruktury drogowej zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną i rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym i mostowym. Opracowane przez ministra właściwego do spraw transportu wzorce lub standardy w postaci np. kodeksu dobrych praktyk mogą stanowić ułatwienie dla zarządców dróg i mogą przyczynić się do ujednolicenia praktyki ich działania.</p>
14.		<p>Ustawa z dnia 13 maja 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. poz. 770)</p>	<p>Ustawa wdrożyła do polskiego prawa przepisy Komisji Europejskiej w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (decyzja Komisji 2009/750/WE). Nowe przepisy uprościły procedury dokonywania opłat elektronicznych za przejazd po drogach w Unii Europejskiej - europejska usługa opłaty elektronicznej (European Electronic Toll Service - EETS). Jest to usługa umożliwiająca użytkownikowi drogi uiszczenie opłaty w sposób elektroniczny na wszystkich obszarach EETS za pomocą jednego urządzenia pokładowego (zamontowanego w pojeździe). W efekcie zostanie uproszczony pobór opłat na drogach krajów Unii Europejskiej, na których pobierane są opłaty w formie elektronicznej, w tym również w Polsce.</p> <p>Usługa ta ma charakter uzupełniający wobec krajowych usług opłaty elektronicznej w państwach członkowskich UE.</p>

		<p>Użytkownik drogi może sam zdecydować, czy zamierza skorzystać z usług świadczonych przez dostawców EETS a jeśli tak, to z którym z nich zawrze umowę. Zatem dla kierowców wdrażane przepisy oznaczają fakultatywną możliwość skorzystania z usługi EETS.</p> <p>Usługa EETS oznacza, że użytkownik drogi, który będzie chciał korzystać z usługi EETS, otrzyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jedną umowę, którą użytkownik EETS zawrze z jednym dostawcą EETS, co umożliwi rozliczanie opłat pobieranych elektronicznie za poruszanie się po drogach Unii Europejskiej, • jedno rozliczenie za naliczone mu opłaty pobierane w postaci elektronicznej za przejazdy po obszarze Unii Europejskiej w danym okresie, • jedno interoperacyjne urządzenie pokładowe umożliwiające naliczanie opłat podczas przejazdów po wszystkich sieciach drogowych UE. Urządzenie pokładowe (dostarczane przez dostawcę EETS), używane w pojazdach poruszających się po drogach zarządzanych przez GDDKiA, będzie współdziałać z systemem viaToll. <p>Usługę EETS może świadczyć dostawca EETS mający siedzibę w Polsce (lub innym państwie członkowskim UE), wpisany do rejestru dostawców EETS, który zawarł umowę z podmiotem pobierającym opłaty, a następnie z użytkownikiem EETS.</p> <p>Nowe regulacje będą stosowane wyłącznie na obszarach, na których istnieją systemy poboru opłat w formie elektronicznej. Obecnie na terytorium Polski są to drogi zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad – system via Toll.</p> <p>Przychody uzyskane przez GDDKiA z tytułu opłat uiszczonych przez dostawców EETS, z którymi GDDKiA jako podmiot pobierający opłaty zawrze umowy dotyczące świadczenia usługi EETS, będą wpływać na konto</p>
--	--	---

			Krajowego Funduszu Drogowego.
15.		Projekt ustawy o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (UC 83)	Planowane w projekcie ustawy zmiany przewidują: <ul style="list-style-type: none"> • rozszerzenie listy beneficjentów Funduszu Żeglugi Śródlądowej o podmioty z krajów członkowskich UE, • ograniczenie w przepisach wysokości pomocy do kwoty <i>de minimis</i>, • usunięcie mechanizmu wypłaty z Funduszu Żeglugi Śródlądowej za trwałe wyłączenie statków z eksploatacji, • uchylenie przepisów dotyczących pomocy dla przedsiębiorstw w trudnej sytuacji ekonomicznej.
II. ROZPORZĄDZENIA I ZAŁOŻENIA DO PROJEKTÓW ROZPORZĄDZEŃ			
Lp.	Cele	Tytuł	Istota dokumentu
1.	Cel szczegółowy 1: stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 254)	<p>Wydanie rozporządzenia było niezbędne z uwagi na konieczność wykonania delegacji ustawowej zawartej w art. 25ta ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Delegacja została uzupełniona o dodatkowy element w pkt 3a, tj. „warunki wydawania i aktualizowania deklaracji weryfikacji WE podsystemu”. Zmiana umożliwiła dokonanie pełnej transpozycji dyrektywy Komisji 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. zmieniającej załączniki V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 355 z 12.12.2014 r., str. 42).</p> <p>Dyrektywa wprowadziła zmiany w zakresie treści deklaracji weryfikacji WE podsystemów (zał. I do dyrektywy) oraz warunków przeprowadzania weryfikacji WE podsystemów (zał. II do dyrektywy). Obszary te w warunkach polskich są regulowane przepisami ww. rozporządzenia. Najistotniejszą zmianą w stosunku do dotychczas obowiązujących wymogów było wprowadzenie zasad</p>

			przeprowadzania procedury weryfikacji WE podsystemu i sporządzania deklaracji weryfikacji WE w przypadku wprowadzania modyfikacji w dopuszczonych do eksploatacji podsystemach. Rozporządzenie wprowadziło również ułatwienia w odniesieniu do dopuszczania do eksploatacji pojazdów szynowo- drogowych (ograniczenie zakresu niezbędnych badań). Pozostałe zmiany dotyczyły szczegółów technicznych, takich jak zawartość deklaracji weryfikacji WE.
2.		Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784)	Rozporządzenie zapewniło: <ul style="list-style-type: none"> • ciągłość przebiegu szlaku drogowego Via Carpatia po drogach klasy S, • dostosowanie docelowego układu dróg klasy A i S do wymagań określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661 /2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1), • poprawiło rozwój infrastruktury drogowej w rejonie Krakowa i zminimalizuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z obciążeniem ruchem tranzytowym istniejącego układu drogowego Krakowa, dużą gęstością pojazdów, zagrożeniem z powodu znacznego udziału w ruchu samochodów ciężarowych, w tym przewożących niebezpieczne ładunki.
3.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1552)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Rozporządzenie porządkujące sieć dróg krajowych.

4.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1553)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Rozporządzenie porządkujące sieć dróg krajowych.
5.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia z dnia 29 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 1168)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych zaistniała konieczność zmiany przebiegu dróg krajowych. Rozporządzenie porządkujące sieć i przebieg dróg krajowych.
6.	Cel szczegółowy 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 stycznia 2016 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 63)	Wydanie rozporządzenia, zastępującego rozporządzenie MIR z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 286), było konieczne ze względu na zmiany w prawie europejskim, tj. wydanie decyzji wykonawczej Komisji z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylającej decyzję wykonawczą 2011/633/UE (2014/880/UE) (Dz.Urz.UE.L Nr 356, str. 489). Ponieważ dotychczasowe rozporządzenie opierało się na uchylonej decyzji wykonawczej Komisji z dnia 15 września 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej (notyfikowana jako dokument nr C(2011) 6383) (Dz.Urz.UE.L Nr 256, str. 1), należało je zastąpić nowym rozporządzeniem opartym na decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE. Projektowane rozporządzenie w zakresie swojej regulacji umożliwiło wykonanie decyzji wykonawczej Komisji 2014/880/UE.

7.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei (Dz. U. poz. 274)	Zasadniczą przyczyną zmiany obowiązującego rozporządzenia była potrzeba odstąpienia od zbyt szczegółowej charakterystyki materiałów niezbędnych do uszycia składników umundurowania Straży Ochrony Kolei. Charakterystyka tych materiałów będzie określana na etapie późniejszym, tj. w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu przetargowym. Ponadto doprecyzowano opisy poszczególnych składników umundurowania, jak również wyeliminowano omyłki redakcyjne i błędy drukarskie.
8.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988)	<p>Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła zmiany w obszarze rejestracji pojazdów kolejowych, umożliwiające rezerwowanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdów, które nie uzyskały jeszcze dopuszczenia do eksploatacji (a więc np. dla pojazdów w trakcie budowy lub modernizacji). Zmiana ta była postulowana przez podmioty sektora kolejowego, które wskazywały na trudności techniczne związane z naniesieniem numeru EVN na gotowy pojazd pokryty wszystkimi warstwami lakieru oraz powłoką antygraffiti.</p> <p>Wprowadzenie możliwości rezerwacji numeru EVN spowodowało konieczność wydania nowego rozporządzenia ws. krajowego rejestru pojazdów kolejowych, które uwzględni sposób rezerwacji tego numeru – w ślad za zmienioną delegacją ustawową określoną w art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Nowe rozporządzenie uwzględniło również dotychczasową praktykę w zakresie prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych, dążąc jednak do minimalizacji obciążeń administracyjnych po stronie podmiotów w tym zakresie.</p>
9.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie planu	W rozporządzeniu z 2012 r. przyjęto, że nowelizacja rozporządzenia będzie się odbywać w cyklach co najmniej 5-letnich, co jednak nie wyklucza możliwości dokonywania

		<p>zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1996)</p>	<p>częstszych korekt.</p> <p>Z uwagi na liczbę oraz zakres kolejowych inwestycji infrastrukturalnych i taborowych realizowanych ze środków UE w latach 2007- 2013, których rozliczenie następuje do końca 2015 roku, przyjęto, że pierwsza zaplanowana weryfikacja przedmiotowego dokumentu nastąpi po tym okresie (tj. w roku 2016), co umożliwi uwzględnienie efektów rozliczonych projektów zawartych m.in. w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015.</p> <p>Przyjęty ww. rozporządzeniem <i>Plan Transportowy</i> określa podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym i podlega aktualizowaniu m.in. pod względem efektów z realizacji projektów inwestycyjnych i taborowych, sytuacji społeczno-gospodarczej kraju, zapotrzebowania na przewozy kolejowe i możliwości uruchomienia nowych połączeń kolejowych finansowanych przez ministra właściwego do spraw transportu.</p>
10.		<p>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie wykazu środków publicznych niezaliczanych do środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 5c i 6 ustawy o finansach publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 17)</p>	<p>Rozporządzenie wykonawcze do znowelizowanych przepisów ustawy o finansach publicznych. Ze środków publicznych wyłączono środki pomocy finansowej Unii Europejskiej z instrumentu "Łącząc Europę" wykorzystywane na realizację projektów we współpracy z partnerem zagranicznym.</p>
11.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1859)</p>	<p>Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynikała ze zmiany zakresu spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu, która została wprowadzona na mocy art. 1 pkt 3 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Zmiana ww. zakresu wynika z dodania w art. 13l ust. 1 ustawy uprawnienia dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego do kontroli urządzenia pokładowego dostarczanego przez dostawcę Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej. Zaproponowane rozwiązania</p>

			regulujące tryb, sposób i zakres kontroli uiszczenia opłaty elektronicznej są oparte na obecnie funkcjonujących rozwiązaniach przyjętych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1030). Zmiana przepisów ma wyłącznie na celu uwzględnienie rozwiązań wprowadzanych ww. ustawą z dnia 13 maja 2016 r.
12.		Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 646)	Rozporządzenie wprowadziło do katalogu znaków drogowych pionowych nowy znak drogowy E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, który nie występował w dotychczasowym stanie prawnym. Niniejsza zmiana pozwala na oznakowanie tym znakiem dróg publicznych kategorii wojewódzkiej, posiadających odpowiednie parametry techniczne i po których mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej do 11,5 t.
13.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. poz. 647)	Rozporządzenie wprowadziło wymagania techniczne i warunki umieszczania na drogach publicznych dla nowego znaku drogowego E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” określonego przepisami rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
14.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (Dz. U. poz. 1048)	Ułatwienie prowadzenia, uporządkowanie i zapewnienie spójności procedury konkursowej oraz zmniejszenie liczby dokumentów oraz informacji składanych przez przewoźników lotniczych wnioskujących o wydanie upoważnienia do wykonywania regularnych pasażerskich przewozów lotniczych na trasach pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a państwem trzecim.

15.	Cel szczegółowy 3: bezpieczeństwo i niezawodność	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 369)	<p>Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła istotne zmiany w zakresie badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Przeniosła zadania dot. nadzoru nad pracą tzw. komisji kolejowych, powoływanych przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych, z Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK) na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Ponadto ustawa włączyła w system badania wypadków również wypadki mające miejsce na bocznicach kolejowych, a także rozszerzyła uprawnienia PKBWK.</p> <p>Powyższe zmiany wymusiły wydanie nowego rozporządzenia, o zmodyfikowanym tytule: w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Również doprecyzowano zasady klasyfikacji zdarzeń kolejowych w świetle zebranych dotychczas doświadczeń.</p>
16.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego (Dz. U. poz. 560)	Zmiany obejmują modyfikację zasad podpisywania raportów w taki sposób, aby podpis pod raportem był składany przez Przewodniczącego w imieniu Komisji po przyjęciu stosownej uchwały w tym zakresie. Dodatkowo niewielkie zmiany dotyczyły także zawartości raportu, celem których było uwzględnienie dotychczasowych doświadczeń z prowadzonych postępowań. Inne wynikały również z rozszerzenia zakresu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.
17.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony	<p>Zmiana miała na celu wydłużenie okresu dostosowawczego dla pasa przeciwpożarowego z 36 miesięcy o kolejne 6 lat do nowych zasad wprowadzonych rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu z dnia 15 marca 2013 r.</p> <p>Dostosowanie pasa przeciwpożarowego do wskazanych w ww. rozporządzeniu wymagań, jak wynikało z</p>

		akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. poz. 563)	dotychczasowych doświadczeń jest zabiegiem złożonym, wymagającym przeprowadzenia dokładnej inwentaryzacji drzewostanu oraz właściwego postępowania administracyjnego w zakresie uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Pierwotny okres dostosowawczy określony na 36 miesięcy, okazał się zbyt krótki na realizację postanowień ww. aktu prawnego. Wobec takiej sytuacji wydłużono okres dostosowawczy o kolejne 6 lat.
18.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. poz. 606)	Zmiana miała na celu likwidację kwestionowanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich podziału funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych oraz określenie dla funkcjonariuszy SOK łagodniejszych wymagań dotyczących wzroku i słuchu.
19.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 1848)	Transpozycja dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Dyrektywa ta wprowadziła zmiany polegające na odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.
20.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu	Transpozycja dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Dyrektywa ta wprowadziła zmiany polegające na

		kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. poz. 1849)	odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.
21.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314)	Rozporządzenie wprowadziło wymagania przepisów niniejszego rozporządzenia również na drogi wewnętrzne położone w strefie ruchu oraz ustaliło katalog obowiązków podmiotu zarządzającego taką drogą wewnętrzną w zakresie zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych.
22.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 858)	Przepisy rozporządzenia uwzględniają postęp motoryzacji i dostosowują regulacje krajowe w zakresie mas, wymiarów i nacisków osi pojazdów do aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie procedury homologacji typu pojazdu. Istotnym celem wprowadzanych zmian, jest zapewnienie właściwej kontroli pojazdów przez organy do tego uprawnione (Policja, ITD) oraz ograniczenie dopuszczania przez stacje kontroli pojazdów do ruchu drogowego pojazdów i zespołów pojazdów, których dopuszczalne wartości mas i nacisków osi nie są ujęte w obecnie obowiązujących przepisach. Przyczyni się to skutecznego eliminowania z ruchu drogowego pojazdów i zespołów pojazdów, których dopuszczalne wartości mas i nacisków osi przekroczą te określone w znowelizowanym rozporządzeniu. Ponadto rozporządzenie wprowadza szereg zmian, które mają bezpośrednie przełożenie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym np.: <ul style="list-style-type: none"> • wprowadzenie obowiązku spełnienia wymagań i warunków technicznych dla pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, • wprowadzenie wymagań dla przegród montowanych

			<p>w samochodach ciężarowych o podrodzaju VAN oraz elementów do mocowania ładunku,</p> <ul style="list-style-type: none"> • wprowadzenie obowiązku wyposażania autobusów szkolnych w lusterka zwiększające pole widzenia kierowcy (przód i prawa strona autobusu), • wprowadzenie wymagań dla autobusu miejskiego w zakresie urządzeń technicznych ułatwiających dostęp pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się, • wprowadzenie obowiązku wyposażania motorowerów w światło hamowania „stop”, • wprowadzenie możliwości wyposażenia taksówek w zestaw naprawczy zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego.
23.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. poz. 1072)</p>	<p>Ustawa z 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw wprowadziła dla sprawców skazanych za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości możliwość ubiegania się o zmianę sposobu wykonywania kary tj. przywrócenie uprawnień po upływie połowy orzeczonego sądnie zakazu prowadzenia pojazdów lub też po 10 latach, kiedy ten zakaz był orzeczony dożywotnio, poprzez kierowanie pojazdem wyłącznie wyposażonym w blokadę alkoholową. Zgodnie z definicją ustawową blokada alkoholowa jest to urządzenie uniemożliwiające uruchomienie silnika pojazdu, w przypadku gdy zawartość alkoholu w wydychanym przez kierującego powietrzu wynosi co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³. Minister Infrastruktury i Budownictwa wydał pakiet czterech rozporządzeń regulujących kwestie wymagań dla blokad alkoholowych oraz badań technicznych pojazdów wyposażonych w takie urządzenia (rozporządzenia weszły w życie w dniu 5 sierpnia 2016 r.). Określenie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych dla blokad alkoholowych oraz procedur związanych z badaniem pojazdów wyposażonych w takie blokady pozwoli na bezpieczne użytkowanie tego typu urządzeń i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na</p>

			drogach.
24.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. poz. 1073)	j.w.
25.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 1074)	j.w.
26.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 1075)	j.w.
27.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 lipca 2016 r. w sprawie listy załogi statku (Dz. U. poz. 1016)	Rozporządzenie określa wzór listy załogi statku oraz sposób jej wystawiania i dokonywania w niej wpisów.
28.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia	Rozporządzenie określa zakres i tryb przeprowadzania audytów wstępnych, odnowieniowych oraz dodatkowych

		26 lutego 2016 r. w sprawie audytów agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach (Dz. U. poz. 304)	agencji zatrudnienia świadczących usługi pośrednictwa pracy na statkach oraz wzór dokumentu uprawniającego do kierowania marynarzy do pracy na statkach w celu zapewnienia, że zostaną zapewnione odpowiednie warunki pracy i życia marynarzom zatrudnionych na statkach morskich za pośrednictwem agencji morskich.
29.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 6 maja 2016 r. w sprawie ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarza (Dz. U. poz. 667)	Rozporządzenie określa sposób prowadzenia ewidencji czasu pracy i odpoczynku oraz wzór formularza do prowadzenia ewidencji czasu pracy i odpoczynku marynarzy w celu zapewnienia prawidłowej rejestracji godzin pracy i odpoczynku marynarzy oraz ich późniejszej kontroli.
30.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 maja 2016 r. w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy (Dz. U. poz. 635)	Rozporządzenie określa tryb przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy celem weryfikacji przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy.
31.		Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 maja 2016 r. w sprawie książeczki żeglarskiej (Dz. U. poz. 810)	Rozporządzenie określa dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o wystawienie lub wymianę książeczki żeglarskiej, tryb postępowania w sprawie wystawiania, wymiany i unieważniania książeczki żeglarskiej, wzór książeczki żeglarskiej. Książeczka żeglarska jest dokumentem potwierdzającym tożsamość jej posiadacza, który uprawnia do przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej i jednocześnie poświadczającego przebieg zatrudnienia marynarza na statku.
32.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U.	Dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, późn. zm.).

		poz. 913)	
33.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 992)	Dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, późn. zm.).
34.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. poz. 993)	Dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, późn. zm.).
35.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1302)	Dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, późn. zm.).
36.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 1317)	Doprecyzowanie zasad wykonywania lotów rekreacyjnych lub sportowych oraz świadczenia usług z użyciem bezzałogowych statków powietrznych.
37.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24	Dostosowanie prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego

		sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 1485)	2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).
38.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 1630)	Doprecyzowanie zasad uzyskiwania świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe oraz uprawnień do niego wpisywanych.
39.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1736)	Dostosowanie prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).
40.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 1844)	Dostosowanie prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).

41.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 55)	Określenie: 1) zasad klasyfikacji lotniczych urządzeń naziemnych, 2) warunków technicznych, jakie powinny spełniać lotnicze urządzenia naziemne oraz warunków ich eksploatacji, 3) szczegółowych zasad i trybu prowadzenia rejestru lotniczych urządzeń naziemnych z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej.
42.	Cel szczegółowy 4: ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. poz. 1851)	Rozporządzenie to, zgodnie z dyrektywą Komisji (UE) 2015/2087 z dnia 18 listopada 2015 r. zmieniającą załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. Urz. UE L 302 z 19.11.2015, str. 99), zmieniło ponownie wzór formularza zawierającego zakres wymaganych informacji o odpadach znajdujących się na statku, które mają być przekazywane przed zawinięciem do portu. Zmianie ulegały rodzaje odpadów i pozostałości ładunku odprowadzanych lub pozostających na statku.
43.	Cel szczegółowy 5: zbudowanie racjonalnego modelu finansowania infrastrukturalnych inwestycji	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1049)	Rozporządzenie przewidywało rozszerzenie elektronicznego systemu poboru opłat o ok. 150 km dróg krajowych, w tym o odcinki autostrad A1 i A4 oraz dróg ekspresowych S3, S6, S8, S17, S69 i S74 od dnia 1 października 2016 r. W wyniku wejścia w życie przepisów projektowanego rozporządzenia wzrosną przychody Krajowego Funduszu Drogowego z tytułu opłaty elektronicznej. Fundusz gromadzi środki przede wszystkim na prowadzenie inwestycji na drogach krajowych.
44.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania	Dostosowanie prawa krajowego do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 3 maja 2013 r. ustanawiającego wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 128 z 09.05.2013, str. 31).

		kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. poz. 434)	