



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>36/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 stycznia 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA), stacja obsługowa</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot P180 Avanti I</b>			
Dowódca SP:	<b>n/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>n/d</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>8 stycznia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W stacji obsługi, w czasie planowego przeglądu technicznego po 200 godzinach, podczas inspekcji kolektorów wydechowych stwierdzono pęknięcia ich kołnierzy. Wykonano defektoskopię barwną, która potwierdziła stwierdzone wcześniej pęknięcia. Pęknięcia wykrczały poza dopuszczalne limity. Uszkodzone kolektory zostały wybudowane i zakwalifikowane do naprawy. Po naprawie kolektory zostały zabudowane na samolot. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

W trakcie badania ustalono, że prawdopodobną przyczyną pęknięcia kołnierzy kolektorów było zużycie techniczne kolektorów wynikające ze specyficznej eksploatacji samolotu polegającej na dużej liczbie krótkich cykli pracy silników w porównaniu do godzin nalotu samolotu. Częste wyłączenia silnika spowodowane specyfiką wykonywanych zadań podczas realizacji misji medycznych, powodują odpowiednio dużą liczbę nagrzań i schłodzeń kolektorów i ich kołnierzy. Schłodzenia te są często niezupełne, ze względu na konieczność startu do kolejnego lotu, co przekłada się na cykliczną pracę tych elementów w zakresie dużych obciążeń termicznych.

**Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Zużycie techniczne wynikające ze specyficznej eksploatacji samolotu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zapoznanie personelu operacyjnego i technicznego ze zdarzeniem, ze zwróceniem uwagi na uszkodzenia i zużycia powstające w trakcie eksploatacji samolotu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>