



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	365/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 marca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	New York TMA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	BOEING B787-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	12.07.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie podejścia ILS na pas 04R w JFK, po przechwyceniu ścieżki G/S, załoga zauważyła gwałtowny przyrost a następnie spadek prędkości. Nie wystąpiła sygnalizacja Windshear. W czasie około 30 sek na rejestratorze parametrów lotu widać zmianę kierunku wiatru, wiejącego z prędkością ok. 30 kts, o około 60 stopni oraz fluktuację prędkości około 10 kts. Doszło do destabilizacji podejścia. Wystąpił dwukrotny spadek prędkości: 15 kts poniżej Vref30, oraz 25 kts poniżej „target speed”. Załoga wykonała procedurę GO AROUND. Następne podejście i lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Załoga złożyła raport ASR i osobiście omówiła zdarzenie w Dziale Bezpieczeństwa Lotniczego Użytkownika. Służby techniczne nie stwierdziły przekroczeń eksploatacyjnych wymagających działań naprawczych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była destabilizacja profilu lotu wywołana porywem wiatru oraz chwilowym odłączeniem i ponownym podłączeniem autopilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Pilot Bezpieczeństwa Floty opisze zdarzenie, w miesięcznym Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>