



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	446/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 marca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-190			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z EPKK do EPWA o godz. 14:08 UTC pilot samolotu o godz. 14:11 UTC przekazał, że podczas rozbiegu, po osiągnięciu prędkości VI, w środkowej części drogi startowej załoga odczuła wstrząs i poprosił o sprawdzenie drogi startowej, podejrzewając pęknięcie opony. W trakcie inspekcji drogi startowej przez DOPL EPKK nie znaleziono szczątków opony ani żadnych innych przedmiotów, które mogłyby spowodować wstrząs. Załoga nie zauważyła żadnych przeszkód na drodze startowej ani nie stwierdziła żadnych niesprawności. Po wylądowaniu w EPWA dokonano przeglądu stanu podwozia, nie znajdując nieprawidłowości. Załoga odstąpiła od wpisania

zdarzenia do LDP60. Analiza zapisu DVDR wykazała, że przy prędkości ok. 130 kts siła na sterze kierunku wzrosła o ok. 100 lbs w prawo. Zapis nie wykazywał różnicy w prędkości obrotowej kół, co świadczyło o stałym ciśnieniu w ich ogumieniu. Pozostałe parametry lotu pozostawały na normalnym poziomie. Wyjaśnieniem sytuacji jest niezamierzone (i nieuświadomione) zadziałanie z siłą ok. 100 lbs na prawy pedał steru kierunku przez pilota lecącego – pilot ten nie pamiętał, czy w trakcie startu użył wychylenia steru kierunku ponad normę. Samolot pozostał w eksploatacji, żadnych nieprawidłowości nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezamierzone wychylenie steru kierunku ponad dopuszczalny w tej fazie lotu zakres.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>