



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>533/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>DE HAVILLAND CANADA, Dash 8 (400)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>7 czerwca 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierowca pojazdu przemieszczając się ze stanowiska postojowego 42 w kierunku płyty postojowej 5C nie zauważył kołującego samolotu i wymusił na nim konieczność zatrzymania. Z wyjaśnień kierowcy wynika, że nie zauważył kołującego samolotu, co tłumaczył pośpiechem z powodu obciążenia pracą i grafikami dyżurów w dniach poprzedzających zdarzenie. Przeprowadzone sprawdzenie obciążenia pracą kierowcy wykazało, że nie odbiegało ono od przeciętnej na stanowisku koordynatora rejsu. Okolicznością sprzyjającą podobnym zdarzeniom na stanowiskach postojowych 31B do 45 oraz 10 do 24 jest utrudniona obserwacja statków powietrznych kołujących drogą „M” z powodu braku wskazań, na które stanowiska są one kierowane, co może prowadzić do błędnych interpretacji przez kierowców poruszających się drogami serwisowymi wzdłuż drogi do kołowania „M”.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd ludzki polegający na niedostatecznie uważnej obserwacji kołującego samolotu.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Z pracownikiem została przeprowadzona rozmowa wyjaśniająca.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>