



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	551/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	2 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPLR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot 3XTRIM 450 ULTRA			
Dowódca SP:	pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.06.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania doszło do odbicia samolotu (tzw. kangura). Pilot słysząc trzask w okolicy przedniej nogi podwozia odszedł na drugi krąg, następnie wykonał niski przelot nad pasem w celu sprawdzenia wizualnego przez kierującego lotami szybowcowymi instruktora stanu przedniej nogi. Instruktor przekazał pilotowi, iż nogi wygląda na zgiętą. Przewidując lądowanie awaryjne z uszkodzonym podwoziem powiadomiono straż pożarną i wezwano bazujący na lotnisku śmigłowiec ratowniczy. Pilot wykonał podejście do lądowania z wyłączonym silnikiem, zamkniętym kranem paliwa i wyłączoną instalacją elektryczną utrzymując możliwie długo przednie koło w górze. Dobieg zakończył się na kole przedniego

podwozia, które pomimo uszkodzenia zapewniało sterowność ruchu po ziemi i brak kontaktu łopaty śmigła z ziemią. Lądowanie zakończyło się bez dalszych uszkodzeń samolotu.



Fot. Widok zgiętej goleni podwozia przedniego (zdjęcia nadesłane przez pilota)

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice pilotowania polegający na dopuszczeniu do lądowania z odbiciem i odruchowe pochylenie samolotu, co spowodowało ponowne przyziemienie na przednią gołęń podwozia i jej uszkodzenie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>