



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	731/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-190-200			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.05.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska w Paryżu, kilka minut po schowaniu mechanizacji skrzydła na wysokości ok. FL120 pojawił się na EICAS komunikat SLAT FAIL. Załoga wykonała odpowiednią checkliście z QRH i podjęła decyzję o kontynuacji lotu do EPWA. O usterce powiadomiono MCC przez Acars. Podczas pierwszego kontaktu radiowego z kontrola zbliżania w Warszawie podano informację o zwiększonej prędkości podejścia i poproszono o wektorowanie na wydłużoną prostą do lądowania. Na lotnisku ogłoszono stan niepewności. Konfiguracja do lądowania wg checkliście z QRH: sloty – 0, klapy – 2, prędkość podejścia ok. 155 kts. Lądowanie normalne, po lądowaniu DOPL EPWA

sprawdził stan drogi startowej. Po lądowaniu załoga dokonała odpowiedniego wpisu do LDP60 i powiadomiła dział bezpieczeństwa lotów. (usterka slotów występowała na tym samolocie kilkakrotnie we wcześniejszych rejsach – po raz pierwszy 22.04.2016 r.). Samolot przekazano służbom technicznym. Usterka okazała się niemożliwa do wywołania na ziemi. Służby techniczne wykonały szereg testów i resetów zgodnie z FIM, eliminując kolejne hipotezy odnośnie przyczyny usterki. Usterka ustąpiła po wymianie Slat Actuator No 5L zgodnie z AMM-27-81-01/400 REV.24. Po ustąpieniu usterki samolot został dopuszczony do eksploatacji.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

KBZL zwróciła się do inżyniera OTE o przeprowadzenie analizy uszkodzenia oraz skuteczności przeprowadzonych przez służby techniczne działań podczas usuwania usterki.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie Slat Actuator No 5L.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>