



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>751/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 kwietnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie (EPWA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Embraer 175 (E175)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Instytucja zapewniająca dostawę paliw dla statków powietrznych</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 czerwca 2016 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Operator tankowania statków powietrznych (OTSP) wyjechał autocysterną ze stanowiska postojowego nr 38 w kierunku stanowiska 46. Na wysokości stanowiska 43 OTSP przejechał pomiędzy pojazdem koordynatora ruchu naziemnego „Follow me”, a wprowadzanym na stanowisko 43B samolotem E175, co spowodowało zatrzymanie samolotu przez załogę.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwa interpretacja ruchu na polu manewrowym lotniska przez operatora tankowania statków powietrznych.

#### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Zatrzymanie OTSP uprawnień do kierowania pojazdami i skierowanie go na ponowne szkolenie i egzamin w Centralnym Ośrodku Szkoleń Służb Lotniskowych.
2. Zdarzenie omówiono z pracownikami operacyjnymi instytucji zapewniającej dostawę paliw dla statków powietrznych w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa w trakcie poruszania się po polu manewrowym lotniska, zwracając uwagę o konieczności bezwzględnego przestrzegania zapisów Instrukcji Operacyjnej Lotniska Chopina w Warszawie.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>