



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1236/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot XtremeAir XA-42			
Użytkownik / Operator SP:	Osoba prywatna			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	PKBWL na podstawie informacji Użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z DS28 do lotu treningowego o godz. 19:31 LMT, w fazie wznoszenia, nastąpiło samoczynne dynamiczne otwarcie osłony kabiny, co spowodowało jej wylamanie z zawiasów i odpadnięcie od samolotu. Pilot kontynuował wznoszenie, samolot pozostawał sterowny i prawidłowo reagował na sterowanie mocą. Pilot zdecydował się na lądowanie po wykonaniu małego, „południowego” kręgu nad lotniskiem. Lądowanie nastąpiło o godz. 19:34 LMT. Służba AFIS została powiadomiona o zdarzeniu dopiero po skończeniu z drogi startowej, ponieważ w locie nie było to możliwe ze względu na to, że pęd powietrza zerwał pilotowi z głowy słuchawki, uniemożliwiając prowadzenie korespondencji radiowej. Samolot został lekko uszkodzony (ślady

uderzenia na górnym pokryciu prawego skrzydła i prawej lotce). Służby lotniskowe odnalazły szczątki rozbitej osłony kabiny. Warunki pogodowe nie miały wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Odblokowanie zamka osłony kabiny podczas lotu z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>