



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1278/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Pobiednik Wielki – lotnisko EPKP			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Seven Rights			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał drugi skok w życiu (pierwszy w danym dniu), z samoczynnym otwarciem spadochronu, z samolotu Cessna 206. Według relacji skoczka wyrzucającego posiadającego uprawnienie INS(SL), uczeń oddzielił się od samolotu jedynie poprzez opuszczenie nóg poza stopień i zsuniecie się z pokładu samolotu, a następnie przechylając się w pozycji tylnobocznej do kierunku lotu. Spowodowało to zainicjowanie otwarcia spadochronu w nieprawidłowej tylnobocznej sylwetce w stosunku do ziemi. Podczas procesu otwarcia nierówno rozłożone taśmy nośne spadochronu spowodowały niepełne otwarcie czaszy, wraz ze skręceniem linek. Po około

8 sekundach uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się w wyznaczonym rejonie lotniska. Uczeń nie odniósł żadnych obrażeń.

Podczas oględzin spadochronu nie stwierdzono jego uszkodzeń.

W trakcie szkolenia uczeń wielokrotnie ćwiczył prawidłowe oddzielenie się od pokładu, zarówno z wykorzystaniem makiety, jak i samolotu, z którego później wykonywał skoki. Nie można wykluczyć, że nieprawidłowe oddzielenie się od samolotu w trakcie wykonywania skoku, było spowodowane stresem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe oddzielenie się od statku powietrznego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami, przypominając zasady i konieczność prawidłowego oddzielenia się od samolotu oraz podkreślając prawidłowe działanie ucznia-skoczka w sytuacji awaryjnej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>