



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

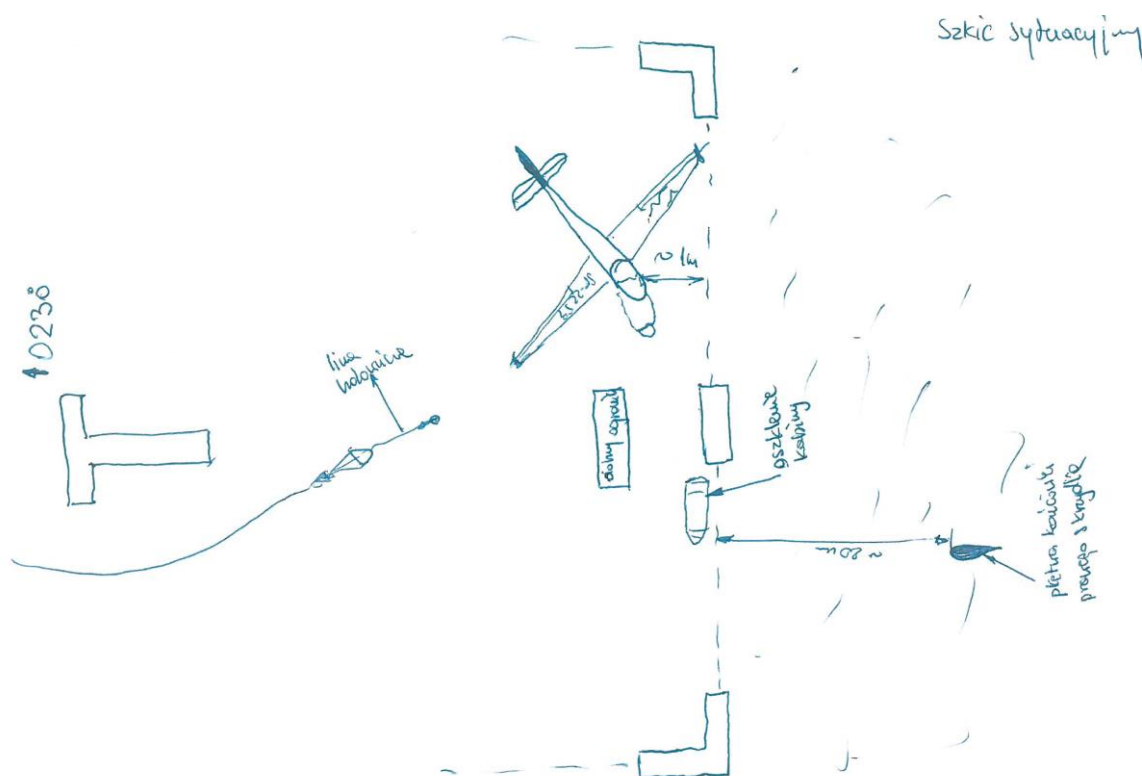
Numer ewidencyjny zdarzenia:	1361/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	18 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPRP			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-22C Mucha Standard			
Dowódca SP:	pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Aeroklub Radomski			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.07.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku Aeroklubu Radomskiego w Piastowie odbywały się loty szybowcowe ze startem za wyciągarką i loty samolotowe. Start wyłożono na kierunku 230°. Loty wykonywał Aeroklub PLL LOT oraz Aeroklub Radomski. Wśród przygotowanych do lotu szybowców był szybowiec prywatny, stanowiący własność pilota wykonującego na nim lot w tym dniu. Pilot ustawił szybowiec na nieużytkowej i niewykoszonej części lotniska, ok. 50 m przed progiem pasa 23, zajął miejsce w kabinie, zapiął pasy i zgłosił gotowość do startu. Komendy do naprężania liny i rozpoczęcia ciągu wydawał pilot. Tuż po ruszeniu nastąpiło opuszczenie lewego skrzydła na ziemię. Rozpędzający się szybowiec oderwał się od ziemi na wysokość około 1 m z jednoczesną zmianą kierunku w lewo i przechyleniem na lewe skrzydło. Na wysokości około 2 m, podczas próby wyrównania przechylenia, doszło do zaczepienia końcówką prawego

skrzydła o ziemię. W tym samym czasie wyciągarkowy, obserwując „nienormalną” pozycję szybowca po starcie, przerwał ciąg, a pilot wyczepił linę wyciągarkową. Szybowiec z wysokości około 2 m pochylił nos i w prawym obrocie zderzył się przednią częścią kadłuba z ziemią, zatrzymując w położeniu około 220° w prawo od kierunku startu.

W wyniku zderzenia nastąpiło zniszczenie przedniej części kadłuba, limuzyny oraz lewego skrzydła. Pilot szybowca odwieziony do szpitala w celu zbadania stanu zdrowia nie został zatrzymany na hospitalizację. O zaistniałym wypadku powiadomiono przedstawiciela PKBWL. Wykonano dokumentację fotograficzną miejsca zdarzenia. Zabezpieczono szybowiec w hangarze.



Rys. 1 Szkic miejsca zdarzenia



Fot. 1 Widok uszkodzonego szybowca



Fot. 2 Widok uszkodzonej kabiny – zdjęcie wykonane w kierunku startu.



Fot. 3 Widok w kierunku miejsca rozpoczęcia rozbiegu

Pilot, mężczyzna lat 62, ponad 1370 godzin nalotu na szybowcach i uprawnienie instruktora. Badania lotniczo-lekarskie, licencja, Kontrola Wiadomości Teoretycznych i Kontrola Techniki Pilotażu ważne.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1) Rozpoczęcie rozbiegu z nieużytkowej, niewykoszonej (trawa o wysokości 30-40 cm) części lotniska.
- 2) Dopuszczenie do położenia skrzydła podczas rozbiegu.
- 3) Zbyt późne wyczepienie szybowca przez pilota.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie proponowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że loty wykonuje się z użytkowej części lotniska (!). W tym przypadku, przesunięcie rozbiegu o 50 m względem początku pasa było nieracjonalne zarówno z punktu widzenia zagrożenia jakie sprawiał start z porośniętej wysoką trawą nawierzchni, jak i potencjalnego uzyskania niewiele większej wysokości w momencie wyczepienia, niż gdyby start odbywał się w całości z użytkowej części lotniska.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>