



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1606/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	07 lipiec 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Deputyczne Królewskie EPCD, Chełm			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, PS 28 Cruiser			
Dowódca SP/ Szkolony:	Pilot samolotowy / uczeń-pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski / Zbigniew Drozdowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	31 stycznia 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 7 lipca 2016 r. załoga SP w składzie dowódca statku powietrznego pilot samolotowy – licencja CPL (A) wraz z pilotem szkolonym – uczeń-pilot - licencja CPL (A) przystąpili do wykonywania lotu szkolnego w VFR Dzień. Po uruchomieniu silnika, wykonaniu czynności sprawdzających oraz po dokołowaniu do progu pasa 19L według checklisty i wykonaniu próby silnika - wszystkie parametry silnika znajdowały się na zielonym (normalnym) zakresie użytkowania.

Po zajęciu pasa 19L załoga zwróciła uwagę na zbyt wysoką temperaturę głowic prawych cylindrów, która wkroczyła na czerwony zakres osiągając temperaturę 138⁰ C, a po chwili również lewych, która osiągnęła czerwony zakres i temperaturę 136⁰ C. Dowódca SP natychmiast podjął decyzję o wyłączeniu silnika, co w niedługim czasie spowodowało spadek temperatur. Samolot został przeholowany do hangaru.

Warunki meteorologiczne w dniu wykonywania zadania nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistniałego zdarzenia był brak drożności przewodu odpowietrzającego w instalacji chłodzenia silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Sprawdzono instalację chłodzenia silnika, poprawiono drożność przewodu odpowietrzającego silnik.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	<i>podpis na oryginale</i>