

Grupa ds. Finansowania Infrastruktury

Komentarz do Uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych

Uwaga nr 9 -

9	Sałabun Rafał, NSZZ Solidarność	Optimalizacja kosztów w obszarze utrzymania dróg - prezentacja
---	---------------------------------	--

Komentarz Grupy:

Uwagi nie nadają się do wdrożenia. Mają charakter ogólny i stanowią polemikę z ideą kontraktów Utrzymuj Standard.

Natomiast rozwiązania ujęte w Materiale dotyczą promocji dobrych praktyk, bez względu na ogólną ocenę kontraktów Utrzymuj Standard jako kontraktów negatywnych. Niemniej, w ocenie Grupy ds. Finansowania Infrastruktury, kontrakty typu utrzymuj standard stanowią kierunkowo korzystne i efektywne rozwiązanie, jakkolwiek szereg kwestii wskazanych w Materiale, a także chociażby kwestie możliwości dochodzenia przez wykonawcę w systemie Utrzymuj Standard odszkodowań od sprawców wypadków komunikacyjnych, co umożliwiłoby obniżenie cen oferowanych przez wykonawców w przetargach prowadzonych przez GDDKiA.

Uwaga nr 13

Piotr Rotter

Kontrakty „Utrzymaj standard” - zwrot kosztów z firm ubezpieczeniowych

Komentarz Grupy:

Uwaga zgłoszona przez firmę Intertoll, podpisana przez jej prezesa p. Piotra Rottera jest trafna. Grupa ds. Finansowania Infrastruktury uwzględni ją w całości.

Tym samym, w Materiale Komitetu Sterującego, strona 12, Część B, punkt 1.4, lit. a – d, dodaje się nowy punkt „e” w brzmieniu:

„Dopuszczenie kontraktowej możliwości np. na podstawie pełnomocnictwa, dochodzenia przez wykonawcę kontraktu Utrzymuj Standard pokrycia szkody w infrastrukturze drogowej z policy OC sprawcy wypadku komunikacyjnego, co może przynieść oszczędności w granicach 4%-4,3% na koszcie całkowitym kontraktu Utrzymuj Standard po stronie GDDKiA.

Uwaga nr 27

27	OIGD Dzieciuchowicz	• dodatkowe uwagi do Finansowania Infrastruktury i Forum Kontraktowego
----	---------------------	--

Komentarz Grupy:

Uwagi nie nadają się do wdrożenia. Mają charakter ogólny i stanowią polemikę z ideą kontraktów Utrzymuj Standard.

Natomiast rozwiązania ujęte w Materiale dotyczą promocji dobrych praktyk, bez względu na ogólną ocenę kontraktów Utrzymuj Standard jako kontraktów negatywnych. Niemniej, w ocenie Grupy ds. Finansowania Infrastruktury, kontrakty typu utrzymuj standard stanowią kierunkowo korzystne i efektywne rozwiązanie, jakkolwiek szereg kwestii wskazanych w Materiale, a także chociażby kwestie możliwości dochodzenia przez wykonawcę w systemie Utrzymuj Standard odszkodowań od sprawców wypadków komunikacyjnych, co umożliwiłoby obniżenie cen oferowanych przez wykonawców w przetargach prowadzonych przez GDDKiA.

Uwaga nr 31

31	IBDIM Tomasz Mechowski	• uwagi do grupy Finansowanie Infrastruktury
----	------------------------	--

Komentarz Grupy:

Grupa w całości akceptuje zgłoszoną uwagę i tym samym w Materiale Komitetu Sterującego, strona 14, punkt 3.1., lit a-c, dodaje się nowy punkt „e” w brzmieniu:

„Jednym z najpoważniejszych powodów niezadowolającego stanu technicznego dróg samorządowych jest brak jednolitej metodyki diagnostyki stanu dróg oraz planowania przedsięwzięć utrzymaniowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad od lat 90-tych prowadzi w uporządkowany sposób identyfikację i ocenę stanu nawierzchni. Nie może być on jednak bezpośrednio zastosowany dla dróg samorządowych. Zbyt duża jest różnorodność konstrukcji nawierzchni, obciążenie ruchem, zróżnicowane warunki użytkowania oraz praktyka utrzymaniowa. Obserwuje się pewne działania poszczególnych zarządców w kierunku opracowania własnych rozwiązań, dostosowanych do lokalnych struktur i bazujących na doświadczeniach własnej kadry drogowej.

W celu redukcji kosztów odpowiednich prac wdrożeniowych, zwiększenia efektywności oraz skrócenia okresów ich realizacji, celem jest opracowania uniwersalnych zasad, które mogłyby być wykorzystane w procesie tworzenia odpowiednich systemów. Niezależnie od stosowanych metod pomiarowych w ocenie stanu technicznego należy wprowadzić jednolity standard pozyskiwanych danych. Takie działania pozwolą także na wykorzystanie zebranych informacji w planowaniu utrzymania, inwestycji i finansowania infrastruktury drogowej na poziomie ogólnokrajowym”

Przewodniczący Grupy ds. Finansowania Infrastruktury

Jan Styliński

Prezes Zarządu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa

