

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach konsultacji „PAKIETU DROGOWEGO” – stan na 13.05.2016 – w zakresie grupy prawa ogólnego

I.p.	Nadawca	Przedmiot uwag:	Stanowisko Grupy
2	Piotr Stępień	Nasadzenia roślinności jako forma ochrony przeciwdźwiękowej	Uwaga już uwzględniona w ramach propozycji przewidzianych do wypracowania w uzgodnieniu z Ministrem Środowiska
3	Marek Copija	<ul style="list-style-type: none"> Opracowanie katalogu wytycznych dla RDOŚ, skrócenie terminów odwołań od decyzji nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności 	<p>- Uwaga już uwzględniona w ramach propozycji przewidzianych do wypracowania w uzgodnieniu z MŚ</p> <p>- uwaga nie uwzględniona ze względu na trwające prace w MŚ nad nową ustawą Prawo wodne, które zmieniają zasadniczo uregulowania dotyczące zgód wodno prawnych,</p> <p>- Nie ma potrzeby zmiany przepisów – w specustawie drogowej istnieje możliwość nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji ZRID.</p>
5	OIGD Dzieciuchowicz	Powołanie Komitetu Technicznego- przygotowanie zarządzenia	<p>Generalnie uwaga uwzględniona. Komitet jako ciało doradcze ministra właściwego do spraw transportu.</p> <p>Zadania: inicjowanie, rekomendowanie, opiniowanie Przedstawiciele: projektantów, wykonawców, administracji drogowej i środowiska naukowego</p>
6	Ministerstwo Cyfryzacji	<ul style="list-style-type: none"> Koordinacja robót w pasach drogowych (mega ustawa) – wypracowanie dobrych praktyk w tym zakresie Uwzględnienie roli gestorów sieci telekomunikacyjnych Negatywna ocena rezygnacji z obowiązku budowy kanału technologicznego 	<p>- Uwagi dotyczące pozostawienia obecnego obowiązku budowy kanałów technologicznych w drogach krajowych nieuwzględnione ze względu na wagę tego zagadnienia dla oszczędności dla realizacji PBDK.</p> <p>-Uwagi dotyczące koordynacji robót nieuwzględnione gdyż są już regulowane zmianą mega ustawy,</p> <p>-Uwagi dotyczące dobrych praktyk i roli gestorów telekomunikacyjnych nieuwzględnione gdyż są sprzeczne z celem Grupy.</p>

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach konsultacji „PAKIETU DROGOWEGO” – stan na 13.05.2016 – w zakresie grupy prawa ogólnego

13	Piotr Rotter	Kontrakty „Utrzymaj standard” - zwrot kosztów z firm ubezpieczeniowych	Stanowisko powinna wypracować Grupa ds. Finansowania Infrastruktury
15	Komisja Drogownictwa Miejskiego	<ul style="list-style-type: none"> • Usuwanie drzew w skrajni drogowej ograniczających widoczność na skrzyżowaniu bez zezwolenia • propozycje zmian w specustawie – pozwolenia wodno prawne dotyczące odprowadzania wód z inwestycji drogowych w ramach decyzji ZRID, • zmiana w rozporządzeniu RM w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga uwzględniona w ramach propozycji przewidzianych do wypracowania w uzgodnieniu z MŚ - uwaga do dalszych analiz ze względu na trwające prace w MŚ nad nową ustawą Prawo wodne, które zmieniają zasadniczo uregulowania dotyczące zgód wodno prawnych . Do dyskusji z MŚ- Uwaga uwzględniona w ramach propozycji przewidzianych do wypracowania w uzgodnieniu z MŚ
20	Janusz Bohatkiewicz, Katedra Dróg i Mostów Wydział Budownictwa i Architektury Politechnika Lubelska	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiany w przepisach dotyczących procesu inwestycyjnego w zakresie zagadnień ochrony środowiska (decyzje środowiskowe, „korytarze drogowe”) 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga dotycząca tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania bez konieczności wcześniejszej budowy ekranów uwzględniona w ramach propozycji przewidzianych do wypracowania w uzgodnieniu z MŚ - Uwaga dotycząca rangi wag w ocenie wariantów do decyzji środowiskowej może być uwzględniona w ramach wewnętrznego zarządzania GDDKiA
22	Czesław Szymankiewicz Kierownik Zakładu	<ul style="list-style-type: none"> • Propozycje ekspertów IBDiM dotyczące zmian w Zarządzeniu nr 58 GDDKiA. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga nieuwzględniona ze względu na wewnętrzny charakter dokumentu GDDKiA
23	Andrzej Dobrucki, Polska Izba Inżynierów Budownictwa	<ul style="list-style-type: none"> • Aktualizacja mapy do celów projektowych Zmiana art. 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne poprzez wprowadzenie sankcji za niezrealizowanie obowiązków wynikających z art. 28e ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy. • Długotrwałe uzgodnienia z PKP • Zniesienie opłat za uzgodnienia gestorów sieci • Uporządkowanie przepisów dotyczących tryb 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga dotycząca aktualizacji nie uwzględniona gdyż przepisy dają taką możliwość - Uwaga do art. 28e nieuwzględniona gdyż obecna zmiana mega ustawy przewiduje wprowadzenie terminu 60 dni dla gestorów na wydanie opinii - Uwagi dotyczące uzgodnień uwzględnione częściowo, poprzez uregulowanie w spec ustawie

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach konsultacji „PAKIETU DROGOWEGO” – stan na 13.05.2016 – w zakresie grupy prawa ogólnego

		wykonywania projektów podziału nieruchomości	drogowej kwestii nieodpłatności uzgodnień przez gestorów sieci
24	Anna Streżyńska, Minister Cyfryzacji	<ul style="list-style-type: none"> • Składanie dokumentów w wersji elektronicznej, drogą elektroniczną • Uwzględnienie odrębności gestorów sieci telekomunikacyjnych • postuluję, aby w proponowanym do opracowania katalogu typowych rozwiązań konstrukcji mostowych obligatoryjnie uwzględnić kanały technologiczne. • Deklaruję gotowość wyznaczenia pracowników Ministerstwa Cyfryzacji do prac w ramach grup roboczych Komitetu Sterującego. 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga nieuwzględniona gdyż jest to dopuszczone w kpa - Uwaga dotycząca odrębności nieuwzględniona gdyż jest sprzeczna z celem grupy - Uwzględniona uwaga dotycząca budowy kanałów technologicznych na obiektach mostowych. - Uwaga nieuwzględniona gdyż grupy obejmują jedynie środowisko drogowe
29	KIKE Piotr Marciniak	<ul style="list-style-type: none"> • opłaty za umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w pasach drogowych 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga nieuwzględniona ze względu na zakres wykraczający poza PBDK oraz fakt, iż zmierza w kierunku zmniejszenia wpływów zarządców dróg
32	Michał Matuszewski	<ul style="list-style-type: none"> • wnioskowanie o zajęcie pasa drogowego elektronicznie • prowadzenie rejestru robót • uwzględnienie rozwiązań przewidzianych w nowelizacji mega ustawy • znaki dostępne w zarządach dróg, np do wypożyczenia • wykonywanie prac po 20:00 i w święta • uwzględnienie kanału technologicznego na mostach • odpowiedzialność za uszkodzenia istniejącej infrastruktury błędnie zinwentaryzowanej • obniżyć koszty wypisów z rejestru gruntu 	<ul style="list-style-type: none"> - Uwaga dotycząca elektronicznego składania wniosków nieuwzględniona gdyż kpa to dopuszcza - Uwaga dotycząca rejestru robót nieuwzględniona. Zarządca posiada takie informacje kto jest wykonawcą robót gdyż posiada zezwolenia na zajęcie pasa drogowego - uwaga nieuwzględniona, gdyż mega ustawa reguluje te kwestie - uwaga nieuwzględniona gdyż jest pozaprawna - uwaga nieuwzględniona, gdyż Kodeks pracy dopuszcza możliwość pracy w nocy i w święta i kwestia ta powinna być regulowana umową - uwaga dotycząca kanałów technologicznych na mostach uwzględniona - uwaga dotycząca odpowiedzialności

Zestawienie uwag zgłoszonych w ramach konsultacji „PAKIETU DROGOWEGO” – stan na 13.05.2016 – w zakresie grupy prawa ogólnego

			niewzględzona gdyż przepisy obecne są wystarczające - uwaga dotycząca obniżenia kosztów wypisów z rejestru gruntów uwzględniona
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------