



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

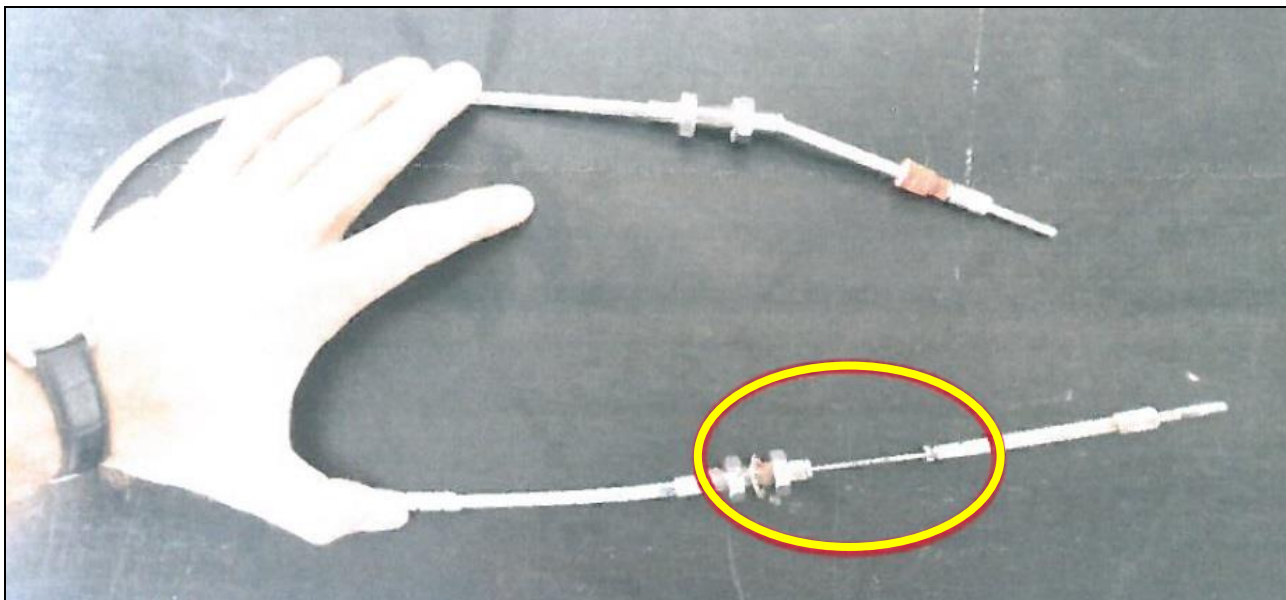
## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2472/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA Rzeszów</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Partenavia/Vulcanair P-68TC Observer</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>OPEGIEKA sp. z o.o., Al.Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski / Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18.10.2016 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu fotogrametrycznego na wysokości 4500 ft pilot stwierdził obniżoną moc prawego silnika – maksymalne ciśnienie ładowania, jakie udawało się uzyskać przy zwiększaniu mocy wynosiło 30 in.Hg zamiast 44 in.Hg. Pilot podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu [EPRZ]. Stwierdzono uszkodzenie cięgna sterowania zaworem spalin zasilającym turbosprężarkę prawego silnika (connector P/N LW14714), polegające na rozłączeniu zewnętrznego pancerza linki cięgna, wskutek czego wysunęła się ona z oplotu, co powodowało brak możliwości działania cięgna w kierunku „ściskania” (wysunięty z pancerza fragment linki zginał się, nie przenosząc ruchu). Stwierdzono ponadto, że jedna z końcówek cięgna jest umieszczona w miejscu komory silnikowej,

gdzie panuje podwyższona temperatura, co wpływając na pogorszenie warunków smarowania może skutkować zwiększonym oporem ruchu przy przemieszczaniu popychaczowej końcówki cięgna w jej tulei, powodując w konsekwencji uszkodzenie cięgna takie, jakie zostało stwierdzone. Jest to drugi przypadek uszkodzenia cięgna P/N LW 14714 – pierwszy miał miejsce 07.07.2013 r. (Incydent 1003/13).



Uszkodzone cięgno (connector P/N LW14714) [fot.Użytkownik]

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie cięgna sterowania zaworem spalin zasilającym turbosprężarkę prawego silnika (connector P/N LW14714), polegające na rozłączeniu zewnętrznego pancerza linki cięgna.

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

Powiadomienie pilotów Użytkownika o zdarzeniu.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie ma.

#### **Komentarz Komisji:**

PKBWL powiadomi o zdarzeniu Agenzia Nazionale per Sicurezza del Volo (włoską komisję badania wypadków lotniczych) w celu zainicjowania odpowiednich działań.

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	podpis na oryginale