



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2473/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Leszno EPLS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot JAK 12 M</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-FKR</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
			<i>1</i>	
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>7 listopada 2016r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

w dniu 16 września 2016 r. na lotnisku w Lesznie (EPLS) odbywały się loty szkolne na szybowcach. Holowanie szybowców odbywało się za samolotem JAK 12 M. Około godziny 11:05 LMT do swojego szóstego lotu tego dnia wystartował zespół samolot - szybowiec

Puchacz. Po drugim zakręcie szybowiec Puchacz wyczepił się imitując sytuację awaryjną w trakcie holu. Pilot samolotu lecąc z wiatrem zgłosił przez radio do kwadratu, że będzie lądował krótko przy znakach, aby nie blokować pasa startowego dla lądującego z wiatrem szybowca. Pilot wyprowadził samolot z zakrętu o 180° na prostą do lądowania na kierunku pasa 06 i wychylił pełne klapy. Samolot przyziemił na koła podwozia głównego z lekko uniesionym ogonem i po lekkim odbiciu się od pasa startowego ponownie przyziemił i wskutek zbyt mocnego hamowania kół podwozia głównego ogon samolotu zaczął się podnosić i śmigło zaczęło uderzać o nawierzchnię pasa startowego. Samolot opierając się na piaście śmigła przewrócił się na „plecy” (skapotował). Ilustracja nr.1.



*Ilustracja nr 1. Samolot po kapotażu.*

W samolocie uszkodzeniu uległy: śmigło, maska silnika, spojler prawego skrzydła, statecznik pionowy, zastrzał lewego skrzydła. Ilustracja nr 2. Komisja nie wyklucza innych uszkodzeń, które mogą być wykryte podczas szczegółowych oględzin warsztatowych.



*Ilustracja nr 2.  
Uszkodzenia samolotu.*

W wyniku wypadku pilot odniósł lekkie obrażenia ciała.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

błąd pilota polegający na zbyt gwałtownym hamowaniu w końcowej fazie dobiegu.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

przeprowadzono odprawę z pilotami holującymi, na której omówiono zaistniałe zdarzenie.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

nie wydano.

**Komentarz Komisji:**

prowadzący badanie wypadku w przyczynie zdarzenia lotniczego podał, że okolicznością mogącą mieć wpływ na przebieg wypadku było oślepienie pilota przez słońce w końcowej fazie dobiegu. Zdaniem Komisji, biorąc pod uwagę kierunek lądowania (06) i godzinę o której nastąpił wypadek (11:07) oślepienie pilota przez słońce w końcowej fazie dobiegu jest mało prawdopodobne.

---

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------