



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Wstępna informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2500/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Airbus A 320 (A320) Saab 340 (SF34)			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu samolotu A320 w wyniku uderzenia lewym skrzydłem doszło do uszkodzenia statecznika pionowego samolotu Saab 340.

Po analizie posiadanych zapisów korespondencji radiowej pomiędzy: kontrolerem ruchu lotniczego, załogą samolotu A320, koordynatorem ruchu naziemnego, zapisami monitoringu kamer CCVT oraz dokumentacją fotograficznej oznakowania lotniska stwierdzono, że:

- 1. Oznakowanie poziome i pionowe pola manewrowego lotniska było prawidłowe.*
- 2. Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na przebieg zdarzenia.*
- 3. Kontroler TWR (krl TWR) przekazał prawidłowo i właściwymi drogami kołowania (DK) zezwolenie na kołowanie dla załogi samolotu A320.*
- 4. Załoga samolotu A320 prawidłowo potwierdziła otrzymane od krl TWR zezwolenie na kołowanie.*
- 5. Załoga samolotu A320 ponownie nawiązała łączność (bez podania znaku wywoławczego – callsign) z krl TWR powtarzając treść zezwolenia, które otrzymała załoga innego samolotu. Krl TWR jeszcze raz powtórzył prawidłowo zezwolenie na kołowanie dla załogi samolotu A320.*
- 6. Załoga samolotu A320, pomimo prawidłowo potwierzonego zezwolenia na kołowanie do drogi startowej 15, wykonała zakręt w niewłaściwą DK (w „W” zamiast „U”), której szerokość nie zapewniała bezpiecznego przemieszczania się samolotu o takiej rozpiętości jaką ma A320.*

7. W wyniku dalszego przemieszczania się samolotu A320 DK „W” nastąpiło uderzenie końcówką lewego skrzydła w prawidłowo zaparkowany samolot Saab 340 i uszkodzenia jego statecznika pionowego.

Po wstępnej analizie przebiegu zdarzenia uznano, że do zderzenia doprowadziła błędna decyzja załogi A320 o kołowaniu niewłaściwą DK. Stwierdzono, że bez analizy zapisów rejestratorów CVR/FDR, oświadczeń pilotów, weryfikacji dokumentacji operacyjnej i osobistej pilotów oraz dotyczącej czasu pracy załogi, która znajduje się na terenie Federacji Rosyjskiej, nie można określić przyczyny podjęcia takiej decyzji przez załogę samolotu A320.

Biorąc pod uwagę, że:

- a) samolot Saab 340 był prawidłowo zaparkowany,
- b) działania krl TWR było prawidłowe,
- c) oznakowanie poziome i pionowe pola manewrowego lotniska było prawidłowe,
- d) ww. dokumentacja i rejestratory są w posiadaniu strony rosyjskiej,
- e) zdarzenie było wynikiem nieprawidłowego działania załogi A320,

Komisja stwierdziła, że właściwym podmiotem do badania dalszych okoliczności i przebiegu zdarzenia, w szczególności dotyczących współpracy załogi i stosowania procedur operacyjnych jest strona rosyjska.

W związku z powyższym oraz ze względu na brak osób poszkodowanych fizycznie, została dokonana zmiana kwalifikacji zdarzenia z „Poważnego incydentu” na „Incydent” i przekazano dalsze badanie stronie rosyjskiej pod nadzorem PKBWL.

Aktualnie Komisja otrzymała potwierdzenie o wszczęciu badania przez stronę rosyjską i oczekuje na informacje dotyczące badania.

Po otrzymaniu wyżej wymienionych informacji od strony rosyjskiej Komisja zakończy badanie i opublikuje „Informację o zdarzeniu [raport].

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Na tym etapie badania - nie ustalono

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja na tym etapie badania nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>