



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2561/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Baza techniczna organizacji obsługowej [EPBC]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Czech Sport Aircraft PS-28 Sport Cruiser			
Użytkownik / Operator SP:	Szkoła lotnicza Ventum Air sp. z o.o. ul.Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Organizacja obsługowa			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas planowej obsługi okresowej po 50 godz. lotu samolotu PS-28 Sport Cruiser nr fabr. C0521 w certyfikowanej organizacji obsługowej stwierdzono pęknięcia i rozlaminowania goleni lewego podwozia (P/N SG0030L) w jej dolnej części. Samolot i goleń podwozia zaliczyły do chwili wykrycia usterki 1351h41' lotu i 2018 cykli lotu (starty/lądowania). Analogiczne uszkodzenia goleni były spotykane na innych samolotach tego samego typu. Na okoliczność zdarzenia sporządzono zgłoszenie do PKBWL a następnie raport z badania zdarzenia. Zniszczoną goleń wymieniono na nową wg dokumentacji Wytwórcy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Pęknięcie goleni podwozia w następstwie zmęczenia materiału.

Okoliczności sprzyjające:

- *Intensywna eksploatacja samolotu w lotach szkolnych, powodująca przyspieszone zmęczeniowe zużycie struktury płatowca i podwozia.*
- *Znaczny udział kołowania po nawierzchniach nieutwardzonych.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>