



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2626/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>04.10.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Embraer E170			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	57
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek / Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>08 lutego 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 04.10.2016 r. doszło do zderzenia samolotu z ptakiem podczas lotu. Informację o tym zdarzeniu załoga otrzymała od mechanika, który znalazł ślady na silniku nr 1 świadczące o zderzeniu z ptakiem. Przeprowadzono przegląd specjalny, który nie wykazał uszkodzeń, a jedynie ślady zderzenia. Z silnika nr 1 usunięto szczątki ptaka. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. W związku ze zwiększoną aktywnością ptaków, prowadzone są wzmożone kontrole Pola Manewrowego Lotniska (PML).
2. Przeprowadzanie kontroli rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi.
3. Dokonano zmiany ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszenia ptaków BirdGard
4. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności ogrodzenia.
5. Przeprowadzono odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>