



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2646/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>06.10.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Bombardier DHC-8-Q400</b>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>46</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek / Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>08 lutego 2017 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 06.10.2016 r. doszło do zderzenia samolotu z ptakiem podczas podejścia do lądowania na pas 11 w EPWA. Ptak uderzył w przednią część statku powietrznego w okolicy stożka. Podczas przeglądu specjalnego nie stwierdzono uszkodzeń samolotu. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Obecność ptaka na torze lotu samolotu.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. W związku ze zwiększoną aktywnością ptaków, prowadzone są wzmożone kontrole Pola Manewrowego Lotniska (PML).
2. Przeprowadzanie kontroli rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi.
3. Dokonano zmiany ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszenia ptaków BirdGard
4. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności ogrodzenia.
5. Przeprowadzono odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>