



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2818/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>28-10-2016</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zadworze k/Kraśnika</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Wiatrakowiec Xenon 2 RST</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot wiatrakowca ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Właściciel</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20-02-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28-10-2016 roku pilot wiatrakowca o nr rejestracyjnym SP-XENV zamierzał z lądowiska w miejscowości Zadworze k/Kraśnika wykonać przelot na lotnisko Katowice-Muchowiec. W dniu startu około 9.30 czasu lokalnego dokonał przeglądu przedlotowego, następnie po zajęciu miejsca w kabinie uruchomił silnik i rozpoczął jego podgrzewanie do temperatury zalecanej przed startem. Kiedy uzyskał właściwe parametry do startu zajął próg pasa i rozpoczął rozpędzanie. Początkowo rozbieg przebiegał bez zakłóceń, jednak w trakcie jego trwania na drodze startowej pojawiła się sarna, która niespodziewanie wybiegła zza rosnących nieopodal drzew. Pilot chcąc uniknąć zderzenia z sarną, która przemieszczała się w kierunku wiatrakowca postanowił wystartować. Po dość energicznym oddzieleniu się od ziemi wystartował, jednak po kilku sekundach lotu na przedłużeniu osi drogi startowej doszło do zderzenia z ziemią. Ponieważ przyziemienie nastąpiło

3,

na zaoranym polu wiatrakowiec gwałtownie wyhamował po czym wywrócił się na prawy bok. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach nie odnosząc obrażeń. Innych osób na pokładzie nie było. Na chwilę obecną właściciel nie przystąpił do naprawy wiatrakowca.

Uszkodzeniu uległy:

- wirnik nośny,
- śmigło,
- usterzenie belki ogonowej,
- przednie koło podwozia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

W wyniku niespodziewanego wtargnięcia sarny na drogę startową lądowiska, pilot chcąc uniknąć zderzenia z nią, podjął decyzję o starcie nie osiągnąwszy zalecanych parametrów do startu. W wyniku wymuszonego startu doszło do przeciągnięcia co doprowadziło do zderzenia z ziemią.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie sformułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	