

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 9 | 6 | 5 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rudniki EPRU N 50°53' ; E 19°12' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 2 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 4 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS – und Vertriebs GmbH

Typ SP

EXTRA 330 XL

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | E | B |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

R U D N I K I - E P R U

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R U D N I K I - E P R U

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 2 7

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

2

Pasażerowie

Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start do lotu około godziny 14:16.
-Po starcie samolot wykonuje zakręt w kierunku północnym i nabiera wysokości w locie do strefy.
-Po zajęciu miejsca w strefie samolot wykonuje akrobację, nie przekraczając dolnej granicy wysokości 300m.
-Okolo godziny 14:42 samolot wykonał niskie przejście w poziomie z pochYLENIEM na skrzydło (w trawersie).
-Po wyprowadzeniu do lotu poziomego, samolot lekko odchyła lot w prawą stronę i zaczyna zakręt z wiatrem w lewo.
-W trakcie wykonywania zakrętu, na wysokości około 150 m, silnik przestaje pracować z powodu braku paliwa.
-Samolot zostaje przeciągnięty, wykonuje około ¼ zwojki korkociąg i zderza się z ziemią.
-W wyniku zderzenia obaj piloci ponoszą śmierć na miejscu.

ETAP LOTU:

W trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 22.11.2016 r. około godziny 14:16 do lotu treningowego wystartował samolot EXTRA 330 LX. Po starcie samolot wykonał zakręt na północ i nabierał wysokości w locie do strefy. Około godziny 14:42 po zakończonej strefie samolot wykonał przelot na wysokości około 50 m z przechyleniem na lewe skrzydło (w trawersie). Po przejściu do lotu poziomego pilot odchylił samolot lekko w prawo i zaczął wykonywać lewy zakręt na lekkim wznoszeniu. W trakcie wykonywania zakrętu z braku paliwa silnik przestał pracować. Przeciągnięty samolot z wysokości około 150 m wykonuje około $\frac{3}{4}$ zvitki korkociągu i zderza się z ziemią. W wyniku zderzenia załoga samolotu ponosi śmierć na miejscu.

PRZYCZYNA WYPADKU:

- Przerwanie pracy silnika w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości z powodu braku paliwa.
- Przeciągnięcie samolotu w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości z niepracującym silnikiem.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 27.11.2016 roku.