



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3208/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 grudnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-800</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>193</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający EPWA</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>08.02.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWA na wysokości barometrycznej 302ft po minięciu drogi startowej 11 doszło do zderzenia z ptakiem. Wskutek kolizji wystąpiły silne drgania prawego silnika, zgłoszone przez załogę o godz.09:12 UTC, których poziom został opanowany po zmniejszeniu obrotów. Załoga po wykonaniu wszystkich czynności przewidzianych w takim przypadku przez QRH podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu, poinformowała ATC o sytuacji i otrzymała holding (rpt IPSIM, wysokość 6000ft) w celu zużycia paliwa dla uzyskania masy odpowiedniej do lądowania. Po zredukowaniu masy samolotu, o godz.11:22 UTC załoga wykonała normalne lądowanie bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. Stwierdzono uszkodzenie dwóch łopatek wentylatora i panelu

akustycznego prawego silnika. W wyniku inspekcji pola manewrowego lotniska dokonanej przez sokolnika szczątków ptaka nie odnaleziono, gdyż zdarzenie nastąpiło poza tym terenem.

Środki profilaktyczne zastosowane przez Użytkownika samolotu:

1. Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS.
2. Dokonano identyfikacji zagrożenia zgodnie z przyjętymi u Użytkownika kryteriami opisanymi w Podręczniku SMS, określając jego indeks na 64, a zakres tolerancji na HIGH RISK.

Środki profilaktyczne zastosowane przez Zarządzającego lotniskiem:

1. Wzmoczone kontrole pola manewrowego lotniska w związku ze zwiększoną aktywnością przelotów ptaków.
2. Kontrole rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi (wykryto i zgłoszono na Policję lokalizację gołębnika na ul.Jantar 24 w Warszawie).
3. Zmiana ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszania ptaków BigGard.
4. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności jego ogrodzenia.
5. Odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu w rejonie lotniska.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>