



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>0655/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>21 maja 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Toruń (EPTO)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-36 Cobra 15</b>			
Dowódca SP:	<b>Instruktor-pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jerzy Kędzierski (do 10.11.2016 r.)/ Patrycja Pacak (od 08.01.2018 r.)</b>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>30 stycznia 2018 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 21 maja 2014 r. o godzinie 13:25 LMT instruktor-pilot szybowcowy przystąpił do oblotu technicznego szybowca SZD-36 Cobra 15. Start za samolotem holującym odbywał się na kierunku 280°, przy wietrze bocznym z lewej strony. Podczas rozbiegu doszło do przytrzymania lewego skrzydła przez trawę. Równocześnie z utratą kierunku o około 30° od osi samolotu szybowiec oderwał się od ziemi na wysokość 1-1,5 m. Pilot wyczepił linę holowniczą i przyziemił z trawersem. Nastąpił cyrkiel i ukręcony został ogon szybowca.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Położenie skrzydła w początkowej fazie startu za samolotem holującym.**

**Okoliczności sprzyjające:**

Wysoka trawa na części użytkowej lotniska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	