



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1520/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	1 lipiec 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Boeing 787-800			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr LIPIEC do 2016/Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania: 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 1 lipca 2016 r. załoga samolotu Boeing 787-800 zgłosiła problemy techniczne i postanowiła powrócić na lotnisko startu z powodu awarii wskaźnika ograniczeń prędkości przy wypuszczonym podwoziu. Po zrzuceniu paliwa samolot wykonał manewr do lądowania i wylądował bezpiecznie na lotnisku startu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było przełączenie przełącznika ostrzegawczego o przekroczeniu prędkości w położenie „GEAR DOWN”. Po przełączeniu przełącznika w położenie „NORM’ w/w zjawisko ustąpiło.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie odnotowano w bazie danych SMS PLL LOT SA..

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Lewandowski	