

OGŁOSZENIE DLA ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zamierza wystąpić do Komisji Europejskiej z wnioskiem o uznanie niektórych sieci kolejowych za lokalną infrastrukturę, która nie ma żadnego strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do zarządców infrastruktury kolejowej, którzy zainteresowani są nadaniem swojej sieci takiego statusu, o przesłanie zgłoszenia do 31 maja 2017 r.

Uznanie sieci kolejowej za lokalną infrastrukturę kolejową, która nie ma żadnego strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego umożliwia zarządcy infrastruktury podjęcie decyzji o niestosowaniu rozdziału 6 ustawy o transporcie kolejowym dotyczącego udostępniania infrastruktury kolejowej i pobierania z tego tytułu opłat zgodnie z zasadami przewidzianymi w przedmiotowej regulacji.

Zwolnienie ze stosowania rozdziału 6 ustawy o transporcie kolejowym dotyczy również:

- infrastruktury nieczynnej, w rozumieniu art. 4 pkt 1b ustawy o transporcie kolejowym;
- infrastruktury prywatnej, w rozumieniu art. 4 pkt 1c ustawy o transporcie kolejowym;
- infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu art. 4 pkt 51 ustawy o transporcie kolejowym;
- sieci kolejowych przeznaczonych wyłącznie do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych;
- infrastruktury kolejowej przeznaczonej wyłącznie do przewozów osób wykonywanych przez przewoźnika kolejowego, który równocześnie zarządza tą infrastrukturą bez udostępniania jej innym przewoźnikom;
- metra;
- infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów innej niż 1435 mm;
- infrastruktury kolejowej znajdującej się na obszarze warsztatów naprawczych taboru kolejowego, wagonowni lub lokomotywowni;
- transportu szynowego wykonywanego w ramach wewnątrzzakładowego procesu produkcji, przetwórstwa lub dystrybucji, jednego lub kilku sąsiadujących przedsiębiorstw, w tym na obszarze górniczym - kopalń odkrywkowych, zwalowisk odpadów, zakładów hutniczych i koksowni, w trakcie którego pojazdy w nim uczestniczące nie wyjeżdżają poza obszar przedsiębiorstw lub wyjeżdżają wyłącznie na infrastrukturę prywatną.

Prosimy, aby podmioty korzystające z powyższych zwolnień potwierdziły swój status w tym zakresie.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) zarządcy infrastruktury kolejowej mają czas do dnia 9 grudnia 2017 r. na wydanie statutów sieci. W statucie zarządca zawiera informację o statusie zarządzanej infrastruktury, co ma m.in. przełożenie na zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów ustawy o transporcie kolejowym. Warunkiem nadania infrastrukturze kolejowej statusu lokalnej infrastruktury kolejowej, która nie ma żadnego strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego jest wydanie przez Komisję Europejską, na wniosek państwa członkowskiego, decyzji w przedmiotowej sprawie. Przewiduje się, że procedura wydania decyzji zajmie 6 do 12 miesięcy.

W związku z powyższym zarządcy, którzy nie zamierzają udostępnić swojej infrastruktury na zasadach określonych w rozdziale 6 ustawy o transporcie kolejowym, a nie korzystają z innego zwolnienia w tym zakresie, powinni przekazać do Ministerstwa

Infrastruktury i Budownictwa niezbędną informację wraz z wypełnionym załącznikiem wg podanego wzoru.

Wnioski prosimy składać w wersji papierowej do Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej sekretariatDTK@mib.gov.pl i Ignacy.Ozgowicz@mib.gov.pl

Przypominamy, że z dniem 30 grudnia 2016 r. dotychczasowi użytkownicy bocznic kolejowych stali się zarządcami infrastruktury kolejowej w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym.