

UCHWAŁA NR 188/2017

RADY MINISTRÓW

z dnia 5 grudnia 2017 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”, zmienionej uchwałą nr 159/2016 z dnia 16 grudnia 2016 r. i uchwałą nr 120/2017 z dnia 1 sierpnia 2017 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Wydatki budżetu państwa na realizację Programu wyniosą 3 500 000 000 zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt I Wstęp akapit 9 otrzymuje brzmienie:

„Łączne dofinansowanie zadań w latach 2016–2019, zgodnie z zasadami opisanymi w Programie, wynosić będzie 3 500 000 000 zł.”,

b) w pkt VIII Finansowanie:

– akapit 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki przeznaczane przez gminy i powiaty na pokrycie ich wkładów własnych. Wkład własny gminy lub powiatu może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej. Na dotacje w latach 2016–2019 przeznaczone zostaną środki budżetu państwa w łącznej kwocie 3 500 000 000 zł.

W związku z powyższym w latach 2016–2019 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi

3 500 000 000 zł. Podział przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu państwa pomiędzy województwa uwzględnia ich rozmiar sieci dróg lokalnych.”,

- tabela przedstawiająca podział przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu państwa pomiędzy województwa otrzymuje brzmienie:

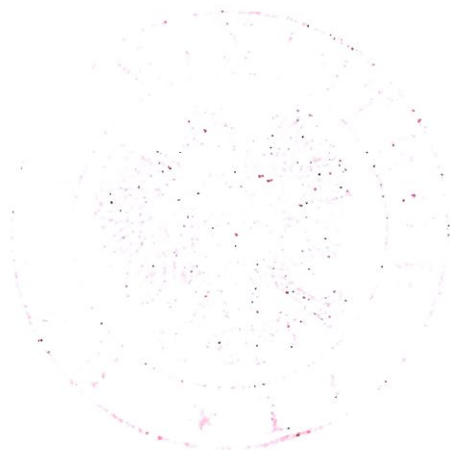
Województwo	2016	2017	2018	2019
	800 000 000	800 000 000	800 000 000	1 100 000 000
Województwo Dolnośląskie	46 870 207	46 870 207	46 870 207	64 446 534
Województwo Kujawsko-Pomorskie	48 860 511	48 860 511	48 860 511	67 183 203
Województwo Lubelskie	60 341 388	60 341 388	60 341 388	82 969 408
Województwo Lubuskie	34 636 582	34 636 582	34 636 582	47 625 301
Województwo Łódzkie	49 669 666	49 669 666	49 669 666	68 295 791
Województwo Małopolskie	57 246 492	57 246 492	57 246 492	78 713 926
Województwo Mazowieckie	76 493 770	76 493 770	76 493 770	105 178 934
Województwo Opolskie	32 582 537	32 582 537	32 582 537	44 800 988
Województwo Podkarpackie	50 270 864	50 270 864	50 270 864	69 122 437
Województwo Podlaskie	47 457 621	47 457 621	47 457 621	65 254 229
Województwo Pomorskie	43 743 828	43 743 828	43 743 828	60 147 764
Województwo Śląskie	54 286 192	54 286 192	54 286 192	74 643 514
Województwo Świętokrzyskie	40 822 219	40 822 219	40 822 219	56 130 552
Województwo Warmińsko-Mazurskie	47 770 211	47 770 211	47 770 211	65 684 040
Województwo Wielkopolskie	64 430 252	64 430 252	64 430 252	88 591 597
Województwo Zachodniopomorskie	44 517 660	44 517 660	44 517 660	61 211 782

- c) w pkt XI Efekty realizacji Programu akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Corocznym efektem realizacji Programu w wymiarze rzeczowym może być budowa, przebudowa i remont około 2000 km dróg powiatowych i gminnych w latach 2016–2019. Jednakże nie jest możliwe dokładne wskazanie długości wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych i gminnych. Wynika to z faktu, iż zgodnie z przyjętymi założeniami co roku będzie przeprowadzany nabór wniosków. Dopiero lista wniosków o dofinansowanie zatwierdzona przez właściwego wojewodę na podstawie listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu wskaże zadania, które zostaną zrealizowane w ramach Programu. Przyjęcie takich założeń nie pozwala na precyzyjne założenie wartości miernika realizacji Programu. Długość odcinków dróg lokalnych wybudowanych, przebudowanych oraz

wyremontowanych w ramach Programu stanowi wskaźnik realizacji celów Programu. Dodatkowymi wskaźnikami monitoringu będzie liczba dofinansowanych projektów, a tym samym podpisanych umów o dofinansowanie i procent wykorzystanej kwoty dotacji przeznaczanej na realizację Programu.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Beata Szydło".

BEATA SZYDŁO