



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1271/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19.06.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EDLN</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot P180 Avanti II</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>3</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>BFU</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 19.06.2017 r. około 14:00 LMT, załoga samolotu P180 realizowała lot próbnokontrolny po przeglądzie „C + HSI” wykonanym przez stację obsługową w Niemczech. W trakcie sprawdzania osiągniętych parametrów pracy zespołu napędowego w locie, został stwierdzony spadek osiągniętych parametrów lewego silnika oraz znaczna różnica temperatur gazów za turbiną sprężarki lewego i prawego silnika. Lądowanie w EDLN odbyło się bez następstw. Po zwolnieniu pasa, zakołowaniu na płaszczyznę postojową, samolot przekazano stacji obsługowej. O zaistniałej sytuacji została poinformowana firma obsługowa z Holandii, która wykonywała przegląd gorących elementów silników dla stacji obsługowej w Niemczech. Firma Holenderska wykonała przegląd lewego silnika

w wyniku, którego stwierdzono obtarcia zewnętrznych górnych krawędzi łopatek oraz obtarcia wewnętrznych powierzchni korpusu sprężarki Zdj. 1-4.



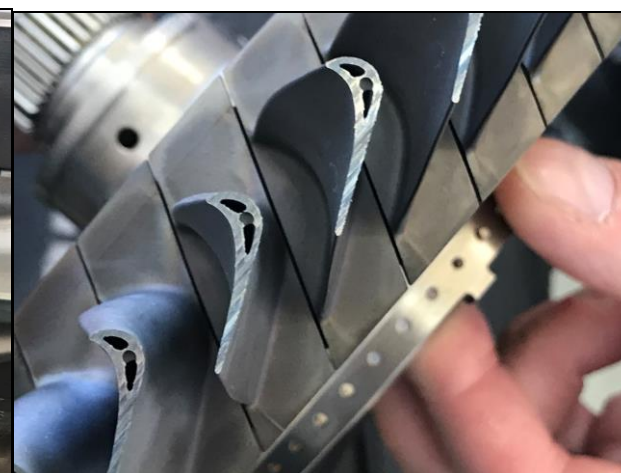
Zdj. 1. Uszkodzony korpus sprężarki.



Zdj. 2. Uszkodzony korpus sprężarki.



Zdj. 3. Uszkodzony korpus sprężarki.



Zdj. 4. Uszkodzone łopatki sprężarki.

PKBWL w dniu 24.07.2018 r. wysłała do BFU Event Notification nr 1271/17. W odpowiedzi uzyskano informację, że BFU nie wiedziała o zdarzeniu oraz, że poinformuje ona PKBWL o swoich dalszych działaniach. W dniu 07.02.2018 r. PKBWL ponowiła zapytanie w sprawie statusu przedmiotowego zdarzenia, w wyniku którego uzyskano odpowiedź, że BFU nie podjęła jego badania.

Działania podjęte przez użytkownika

Ze zdarzeniem został zapoznany personel operacyjny i techniczny HEMS.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	